

道央自動車道

R 9 北広島管内舗装補修工事

設 計 図

令和 8 年 8 月

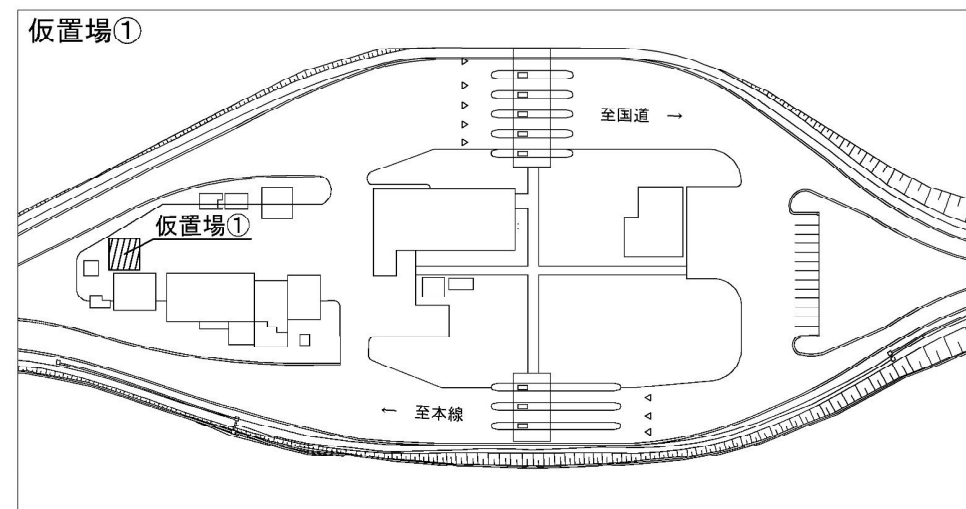
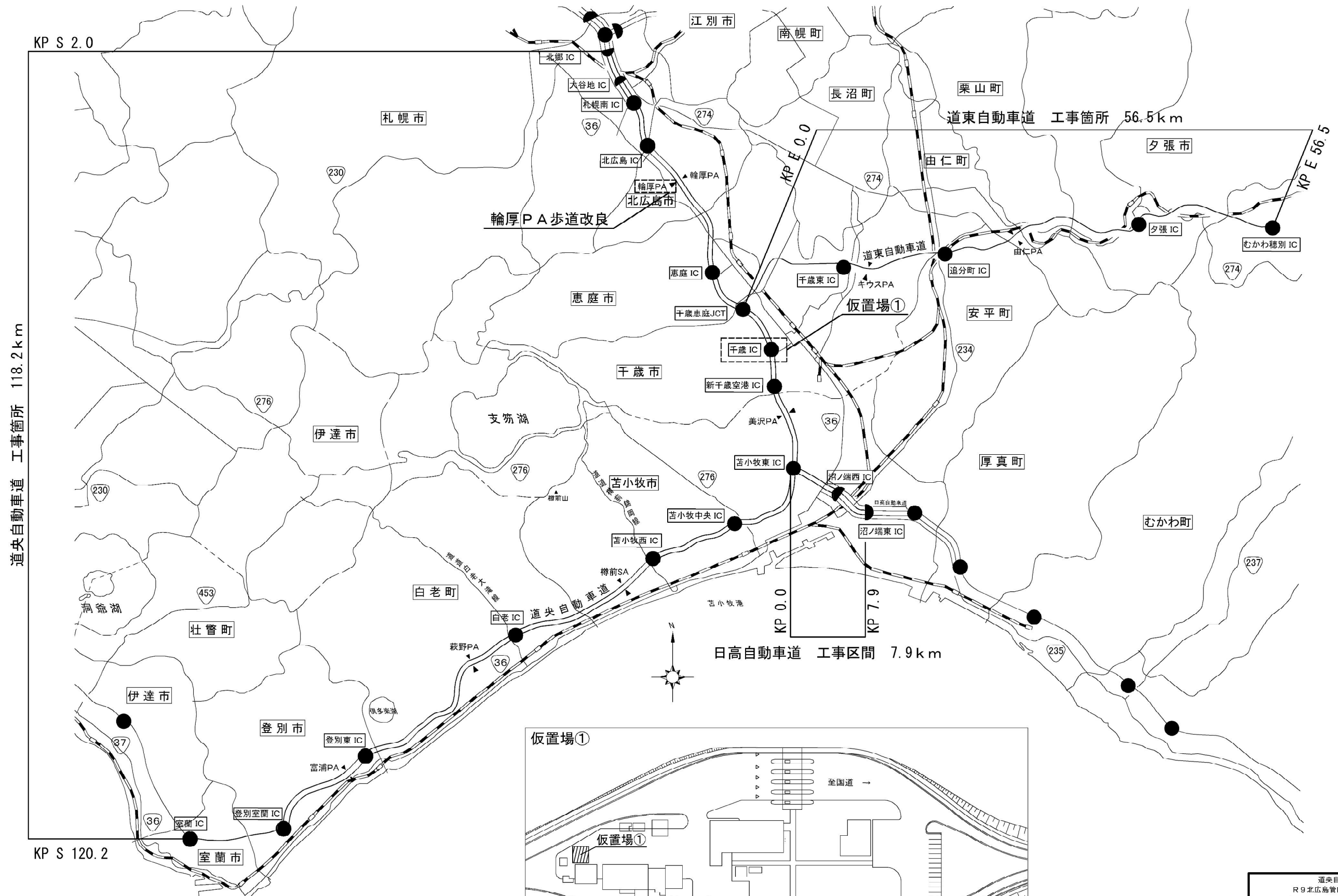
東日本高速道路株式会社

北海道支社 北広島管理事務所

目 次

番号	図 面 名 称	図面番号
1	位置図	1
2	数量表（１）～（２）	2 ～ 3
3	施工図（１）～（１１）	4 ～ 14
4	標準横断図（１）～（７）	15 ～ 21
5	床版防水工詳細図	22
6	床版防水記録表詳細図	23
7	輪厚ＰＡ（下り線）歩道改良詳細図	24
8	路面標示工詳細図（１）～（３）	25 ～ 27
9	開口部設置工詳細図	28
10	伸縮装置取替詳細図	29
11	萩野橋 構造物補修工展開図	30
12	床版補修工詳細図	31
13	交通規制図（１）～（７）	32 ～ 38
14	交通保安要員配置図	39

位置図



道央自動車道 R9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

数量表 (1)

道央自動車道 (1)

												項目番号	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	15-(10)	特-(1)	14-(10)	特-(2)	特-(2)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	17-(1)	17-(1)																																																																																																																																																																																																																																																						
												単価項目	オーバーレイ工 A-1	オーバーレイ工 A-2	オーバーレイ工 A-3	オーバーレイ工 A-4	オーバーレイ工 B-1	床版防水工 A B1	床版防水工 A	舗装工 インターロッキング ブロック舗装 装A	舗装取壊工 A	雑草取壊工 処分費	路面標示工 路面標示 J I S規格型 B-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 A-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 B-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 B-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2	路面標示工 路面標示 J I S規格型 C-1-2

												項目番号	17-(1)	17-(1)	17-(33)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(4)	特-(5)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)					
												伸縮装置取替 E (S=40mm)	伸縮装置取替 E (S=40mm)	床版上面の 断断修復工 A	コンクリート 除去工 A	コンクリート 除去工 処分費	アスファルト路 工 A	縦土工 コンクリート路 工 m	開口部設置工 A	交通規制工 車線規制 B	交通規制工 車線規制 B	交通規制工 車線規制 C	交通規制工 車線規制 D 1	交通規制工 車線規制 D 2	交通規制工 車線規制 D 3	交通規制工 車線規制 B 1	交通規制工 車線規制 B	交通規制工 ランプ閉鎖規制 A	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2						
												A	B	A	I	t	A	m	箇所	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日							
年度	番号	I C (自)	I C (空)	方面	K P (自)	K P (空)	延長 (m)	設計幅員	車線別 走行	構造区分 橋梁部	構造物名称	備考																								
R9	1	豊別東	白老	上り線	85.878	85.821	57.0	5.950	走行	橋梁部	長都川橋、上 P7																									
R9	2	千歳	恵庭	上り線	30.353	30.353	-	-	走行	橋梁部	長都川橋、上 P8																									
R9	3	千歳	恵庭	上り線	30.330	30.330	-	-	走行	橋梁部	長都川橋、上 P8																									
R9	4	豊別東	白老	上り線	85.878	85.821	57.0	4.450	遮断	橋梁部	長都川橋、上 P7																									
R9	5	千歳	恵庭	上り線	30.353	30.353	-	-	遮断	橋梁部	長都川橋、上 P7																									
R9	6	千歳	恵庭	上り線	30.330	30.330	-	-	遮断	橋梁部	長都川橋、上 P8																									
R9	7	豊別東	豊別東	下り線	110.689	110.400	209.0	4.250	走行	土工部																										
R9	8	豊別東	豊別東	下り線	107.837	107.347	490.0	3.700	走行	土工部																										
R9	9	豊別東	白老	下り線	94.100	93.800	300.0	4.250	走行	土工部																										
R9	10	千歳	恵庭	下り線	30.369	30.369	-	-	走行	橋梁部	長都川橋、下 P6																									
R9	11	千歳	恵庭	下り線	30.353	30.353	-	-	走行	橋梁部	長都川橋、下 P7																									
R9	12	恵庭	北広島	下り線	19.500	18.800	700.0	4.250	走行	土工部																										
R9	13	豊別東	豊別東	下り線	109.100	108.711	389.0	3.500	遮断	土工部																										
R9	14	豊別東	白老	下り線	81.686	81.686	114.0	3.500	遮断	土工部																										
R9	15	豊別東	白老	下り線	81.686	81.656	30.0	3.500	遮断	橋梁部	ブウベツ川橋																									
R9	16	豊別東	白老	下り線	81.656	81.500	156.0	3.500	遮断	土工部																										
R9	17	千歳	恵庭	下り線	30.369	30.369	-	-	遮断	橋梁部	長都川橋、下 P6																									
R9	18	千歳	恵庭	下り線	30.353	30.353	-	-	遮断	橋梁部	長都川橋、下 P7																									
R9	19	千歳	千歳	-	B071.9	B220.0	287.9	4.500	オフランプ	土工部																										
R9	20	輪船 PA	千歳	下り線						土工部																										
進出自動車道 計													11.2	11.2	2,133.7	2,133.7	5.0	114.0	114.0	0.0	5.0	6.0	8.0	7.0	2.0	3.0	1.0	1.0	2.0	0.0	6.0					

道央自動車道			
R 9 北広島管内舗装修繕工事			
図面の種類	数量表 (1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

数量表（2）

道東自動車道

											項目番号	12-(10)	13-(10)	12-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(16)	特-(1)	14-(10)	特-(2)	特-(2)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)				17-(1)	17-(1)								
											単価項目	オーバーレイ工 A-1	切削 オーバーレイ工 A-2	切削 オーバーレイ工 A-3	切削 オーバーレイ工 A-4	切削 オーバーレイ工 B-1	床版防水工 床版防水工 B1	床版防水記録表 A	舗装工 インター ロック ングブロック舗 装A	舗装取壊工 A	舗装取壊工 処分費	路面標示工 路面標示 JIS規格型 A1-1	路面標示工 路面標示 JIS規格型 A1-2	路面標示工 路面標示 JIS規格型 B1-1	路面標示工 路面標示 JIS規格型 B1-2	路面標示工 路面標示 JIS規格型 C1-1	路面標示工 路面標示 JIS規格型 C1-2				伸縮装置取替 F (S=20mm) A	伸縮装置取替 F (S=20mm) B								
												単位	m	m	m	m	m	箇所	m	m	t	m	m	m	m	m	m				m	m								
年度	番号	I.C.(自)	I.C.(至)	方面	K.P.(自)	K.P.(至)	延長 (m)	設計幅員	車線別	構造区分	構造物名称	備考															(ゼブラ)	(矢印)	(ゼブラ)	(導流)										
R9	21	千歳厚田JCT	千歳東	上り線	8,600	8,852	252.0	3,450	-	土工部					869.4																37.8									
R9	22	通分町	夕張	下り線	24,500	24,800	300.0	3,450	-	土工部					1,035.0											252.0					45.0									
道東自動車道 計														0.0	0.0	1,904.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	552.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

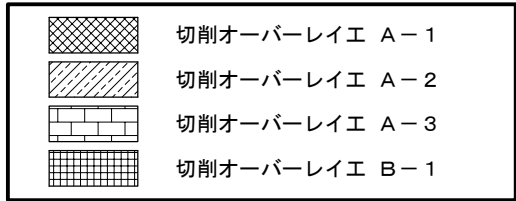
										項目番号	17-(1) 伸縮装置取替 E (S=40mm) A	17-(1) 伸縮装置取替 E (S=40mm) D	17-(33) 床版上面の 断面修復工 A	特-(3) コンクリート 除去工 A	特-(3) コンクリート 除去工 処分費	18-(4) 緑石工 アスファルト縁 石 A	特-(4) 撤去工 コンクリート縁 石	特-(5) 開口部設置工 A	19-(1) 交通規制工 車線規制 A	19-(1) 交通規制工 車線規制 B	19-(1) 交通規制工 車線規制 C	19-(1) 交通規制工 車線規制 D1	19-(1) 交通規制工 車線規制 D2	19-(1) 交通規制工 車線規制 D3	19-(1) 交通規制工 連続車線規制 A	19-(1) 交通規制工 連続車線規制 B	19-(1) 交通規制工 連続車線規制 C	19-(1) 交通規制工 連続車線規制 D	19-(2) 交通保安委員 交通誘導警備員 A	19-(2) 交通保安委員 交通誘導警備員 B
										単価項目																				
										単位	m	m	L	L	t	m		箇所	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	
年度 R9	番号 21	I C (自) 千歳厚田JCT 通分町		I C (至) 千歳東 夕張	方面 トリ線 下り線	K P (至) 24,500	K P (至) 8,600 8,852	延長 (m) 252.0	設計員 0 3,450	車線別 -	構造区分 土工部	構造物名称		備考																
道東自動車道 計										0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0 0.0	0.0 0.0

日高自動車道

											項目番号	13-(10) 切削 オーバーレイ工 A-1	13-(10) 切削 オーバーレイ工 A-2	13-(10) 切削 オーバーレイ工 A-3	13-(10) 切削 オーバーレイ工 A-4	13-(10) 切削 オーバーレイ工 B-1	13-(16) 床版防水工 床版防水工 A	特-(1) 床版防水記録表 A	14-(10) 舗装工 インターロック舗 装ブロック舗 装A	特-(2) 舗装取壊工 A	特-(2) 舗装取壊工 処分費	16-(7) 路面標示工 路面標示 JIS規格型 A1-1	16-(7) 路面標示工 路面標示 JIS規格型 A1-2	16-(7) 路面標示工 路面標示 JIS規格型 B1-1	16-(7) 路面標示工 路面標示 JIS規格型 B1-2	16-(7) 路面標示工 路面標示 C1-1	16-(7) 路面標示工 路面標示 C1-2	17-(1) 伸縮装置取替 E (S=20mm) A	17-(1) 伸縮装置取替 E (S=20mm) D			
											単位	m	m	m	m	m	箇所	m	t	m	m	m	m	m	m	m	m	m				
年度	番号	工区(自)	工区(至)	方面	K/P(自)	K/P(至)	延長 (m)	設計計画 車線別	構造区分	構造物名称	備考															(矢印)	(導流)					
R9	23	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	3,132	3,298	166.0	3,500	追越	橋梁部	橋苗高型橋	581.0																				
R9	24	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	3,298	3,500	202.0	3,500	追越	土工部		707.0																				
日高自動車道 計											1,288.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
道央自動車道・道東自動車道・日高自動車道 計											7,675.8	2,975.0	1,904.4	1,295.6	570.7	570.7	1.0	340.8	340.8	14.5	845.2	280.0	2,170.0	1,817.8	8.2	4.7	5.5	222.8	11.2	0.0	0.0	0.0

											項目番号	17-(1)	17-(1)	17-(33)	特-(3)	特-(3)	18-(4)	特-(4)	特-(5)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)			
											単価項目	伸縮装置取替 E (φ=40mm) A	伸縮装置取替 E (φ=40mm) B	床版上面の 断面修復工 A	コンクリート 除去工 A	コンクリート 除去工 処分費	緑石工 アスファルト縁 石 A	撤去工 コンクリート縁 石	開口部設置工 A	交通規制工 車線規制 A	交通規制工 車線規制 B	交通規制工 車線規制 C	交通規制工 車線規制 D1	交通規制工 車線規制 D2	交通規制工 車線規制 D3	交通規制工 連続車線規制 A	交通規制工 連続車線規制 B	交通規制工 連続車線規制 C	交通規制工 連続車線規制 D	交通保安要員 交通誘導警備員 D1	交通保安要員 交通誘導警備員 D2	
												単位	m	m	L	L	t	m	m	箇所	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	
年度	番号	I C (自)	I C (至)	方面	K P (自)	K P (至)	延長 (m)	設計職員	車線別	橋梁区分	構造物名称															備考						
R9	23	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	3,132	3,298	166.0	3,500	追越	橋梁部	橋苗高架橋																					
R9	24	苫小牧東	沼ノ端西	下り線	3,298	3,500	202.0	3,500	追越	土工部																						
日高自動車道 計												0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
道央自動車道・道東自動車道・日高自動車道 計												11.2	11.2	2,133.7	2,133.7	5.0	114.0	114.0	8.0	6.0	6.0	8.0	8.0	2.0	3.0	1.0	1.0	2.0	14.0	6.0		

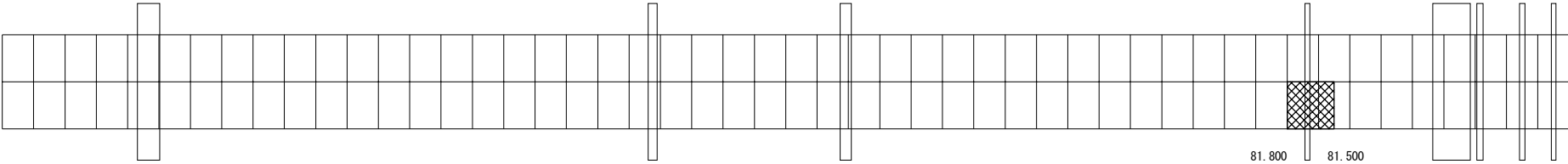
道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表（2）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		



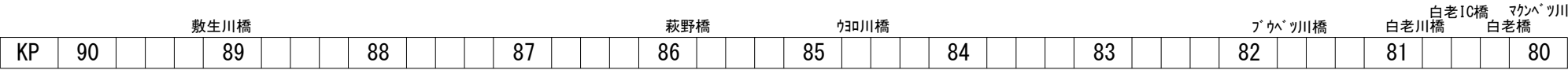
道央自動車道			
R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

施工図（２）

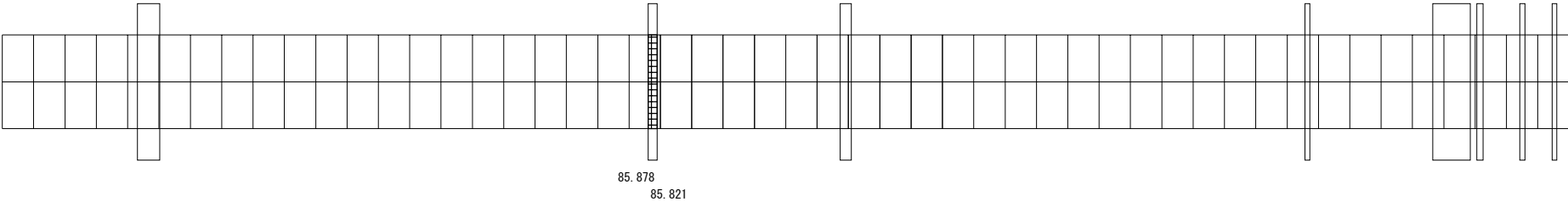
下り線	走行
	追越



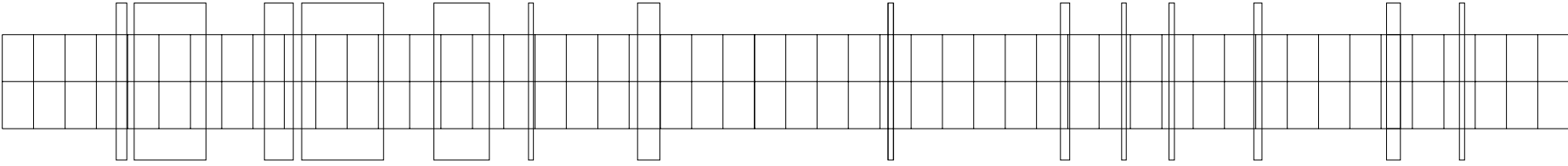
道央自動車道



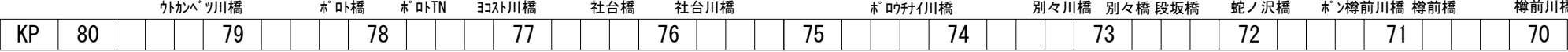
上り線	追越
	走行



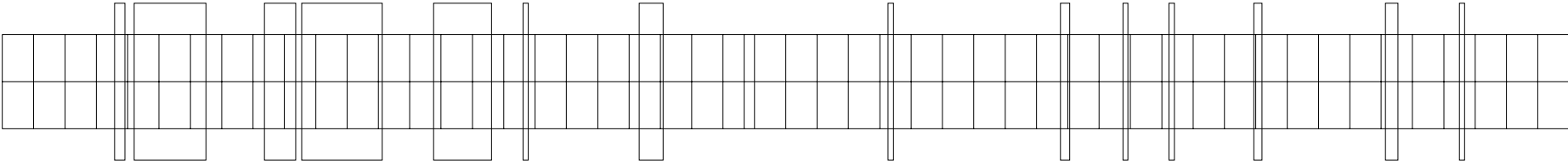
下り線	走行
	追越



道央自動車道



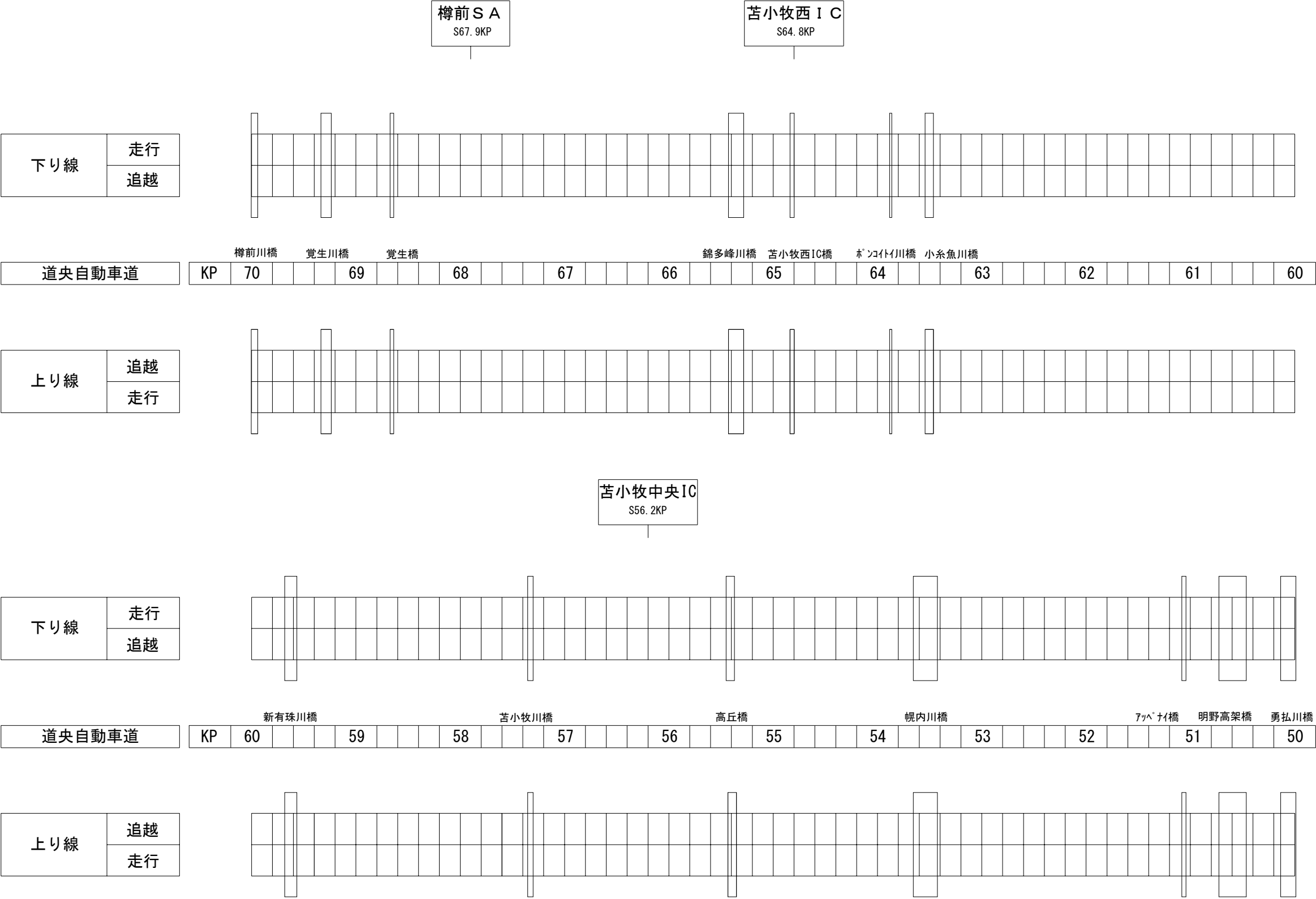
上り線	追越
	走行



	切削オーバーレイⅠ A-1
	切削オーバーレイⅠ A-2
	切削オーバーレイⅠ A-3
	切削オーバーレイⅠ B-1

道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（２）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

施工図（３）



樽前 S A
S67. 9KP

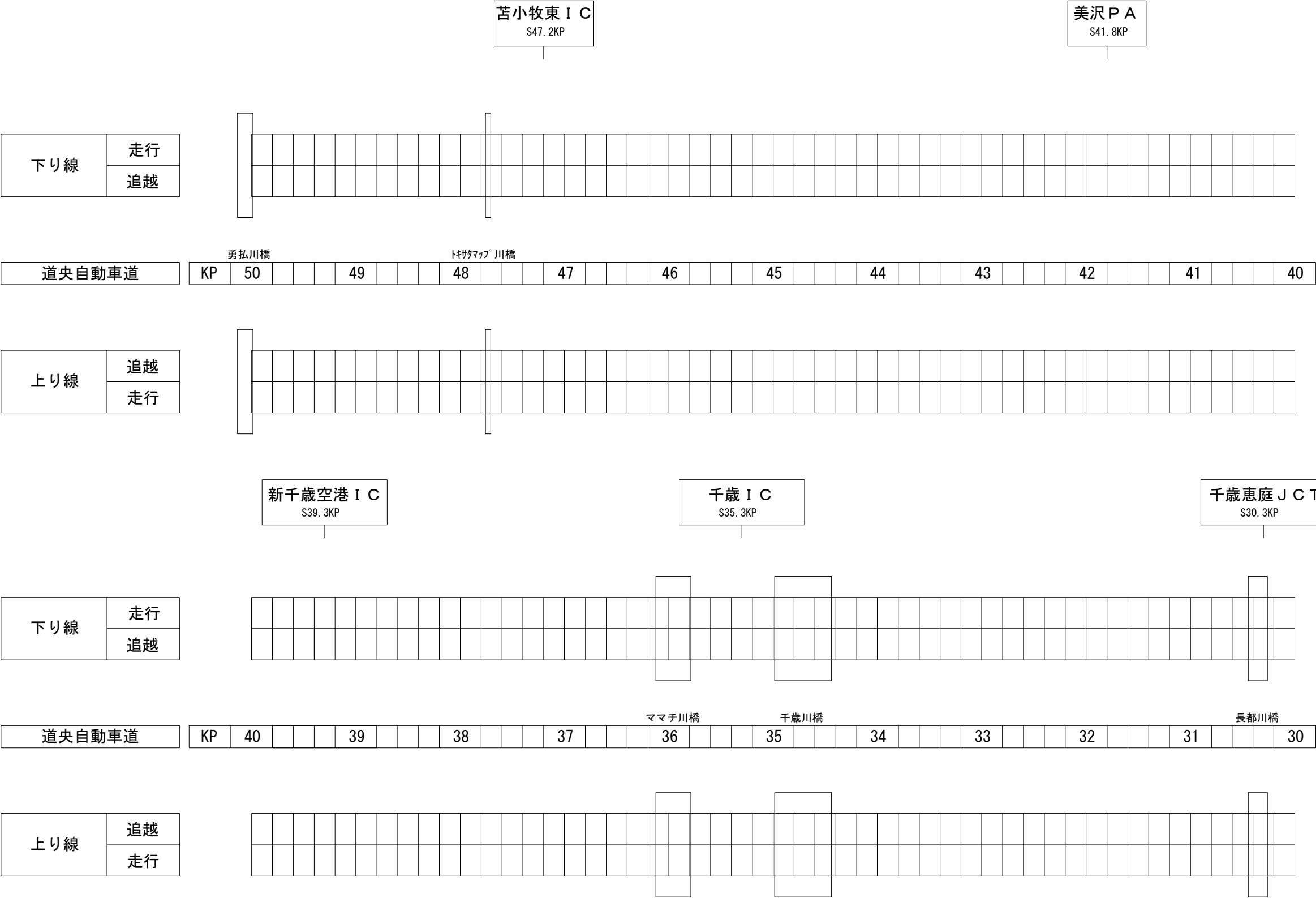
苫小牧西 I C
S64. 8KP

苫小牧中央IC
S56. 2KP

	切削オーバーレイ E A-1
	切削オーバーレイ E A-2
	切削オーバーレイ E A-3
	切削オーバーレイ E B-1

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（３）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

施工図（４）



切削オーバーレイエ A-1

切削オーバーレイエ A-2

切削オーバーレイエ A-3

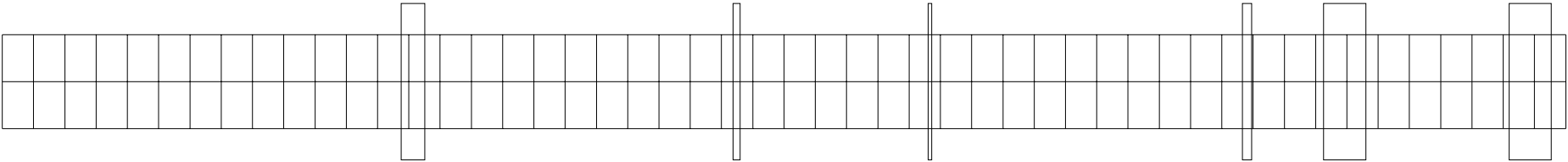
切削オーバーレイエ B-1

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

施工図（５）

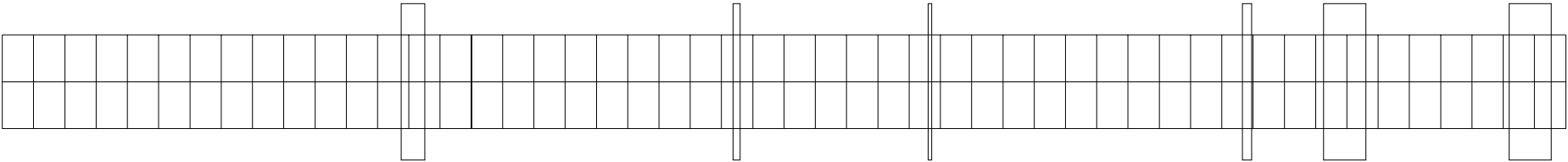
恵庭 I C
S26. 3KP

下り線	走行
	追越



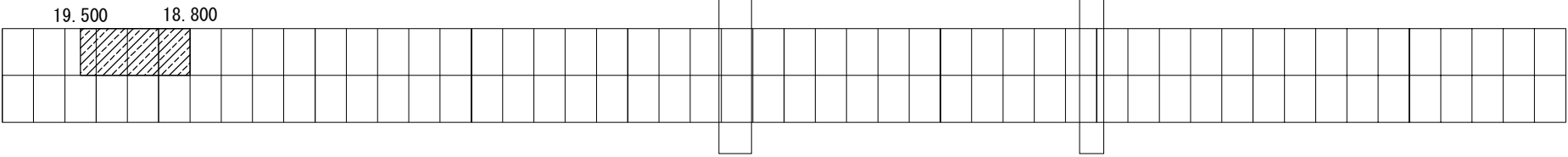
道央自動車道	KP	30			29			28			漁川橋	27			26			茂漁川橋	25			24			23			22			桜森橋	21			ルルマップ川橋	20			島松川橋
--------	----	----	--	--	----	--	--	----	--	--	-----	----	--	--	----	--	--	------	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	-----	----	--	--	---------	----	--	--	------

上り線	追越
	走行



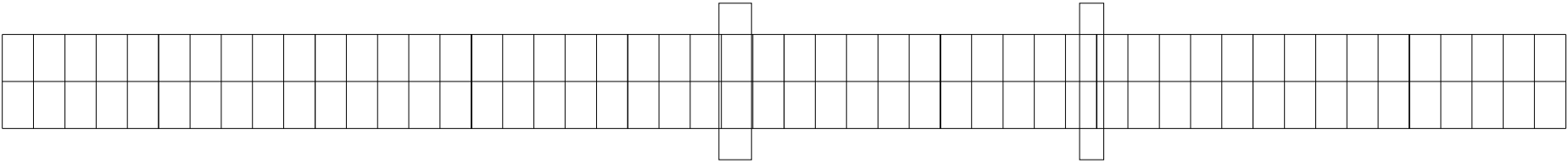
北広島 I C
S12. 4KP

下り線	走行
	追越



道央自動車道	KP	20			19			18			17			16			輪厚川橋	15			14			13			中の沢橋	12			11			10
--------	----	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	----	--	--	------	----	--	--	----	--	--	----	--	--	------	----	--	--	----	--	--	----

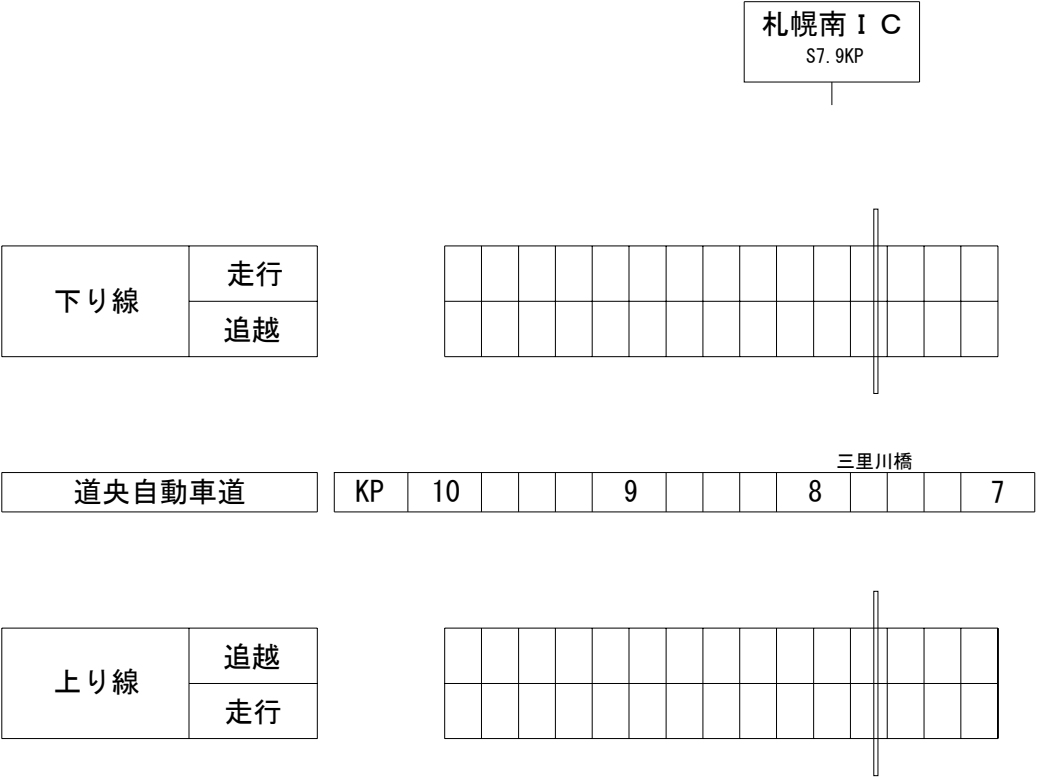
上り線	追越
	走行



	切削オーバーレイ工 A-1
	切削オーバーレイ工 A-2
	切削オーバーレイ工 A-3
	切削オーバーレイ工 B-1

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（５）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

施工図（６）





切削オーバーレイエ A-1

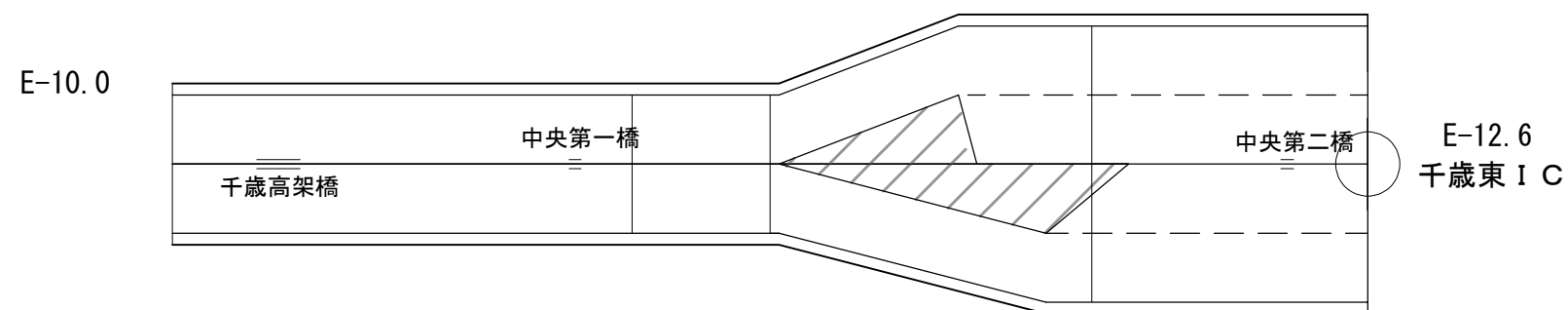
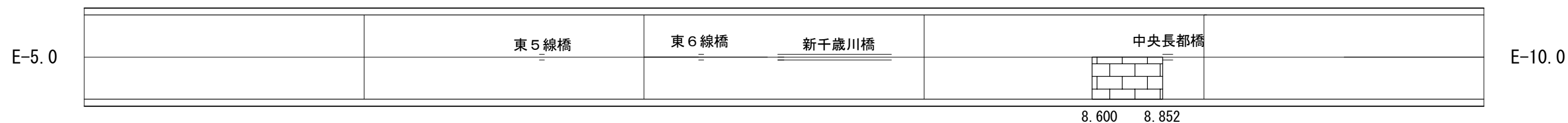
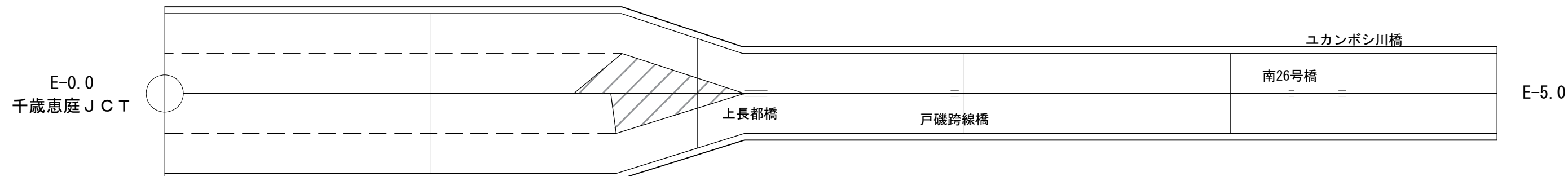
切削オーバーレイエ A-2

切削オーバーレイエ A-3

切削オーバーレイエ B-1

道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（６）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

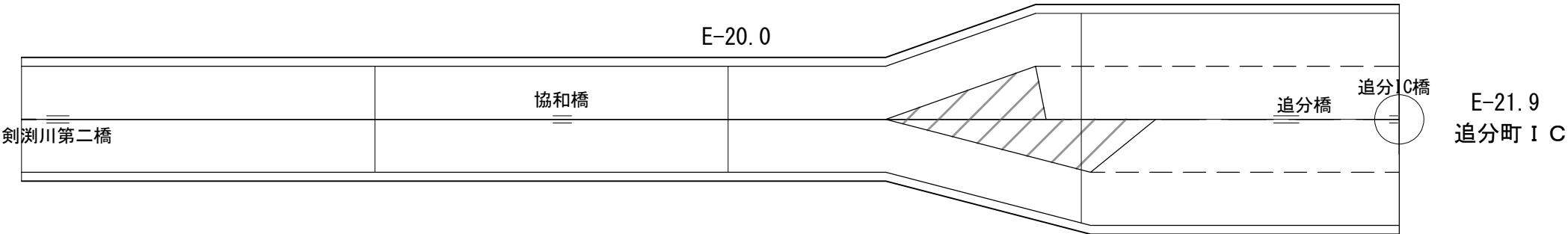
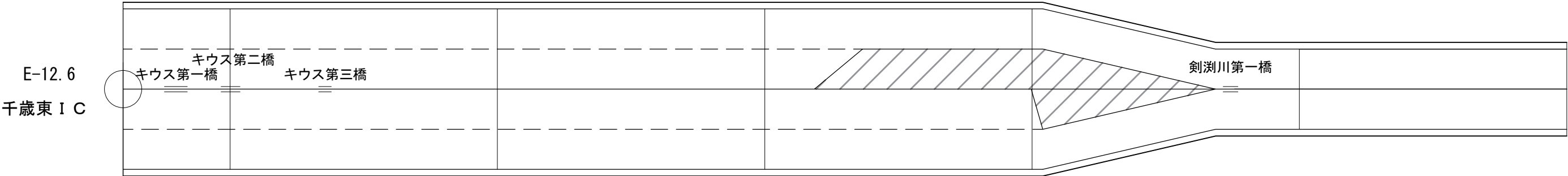
施工図 (7)



	切削オーバーレイ工 A-1
	切削オーバーレイ工 A-2
	切削オーバーレイ工 A-3
	切削オーバーレイ工 B-1

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（7）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

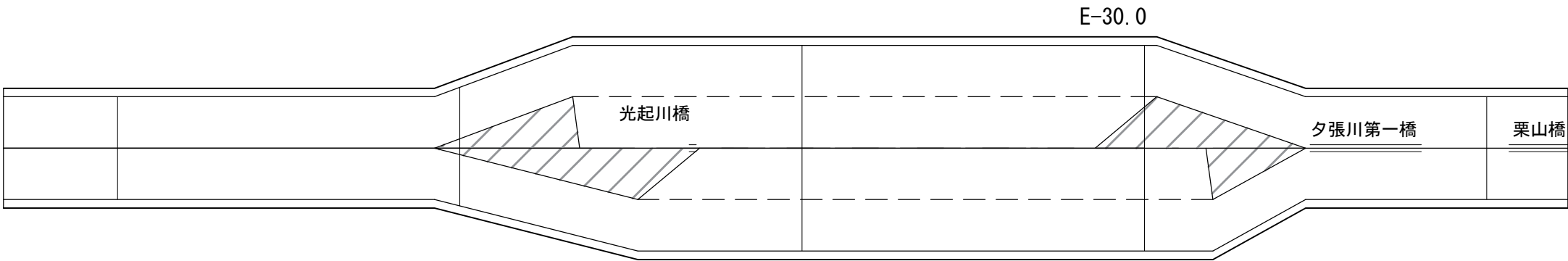
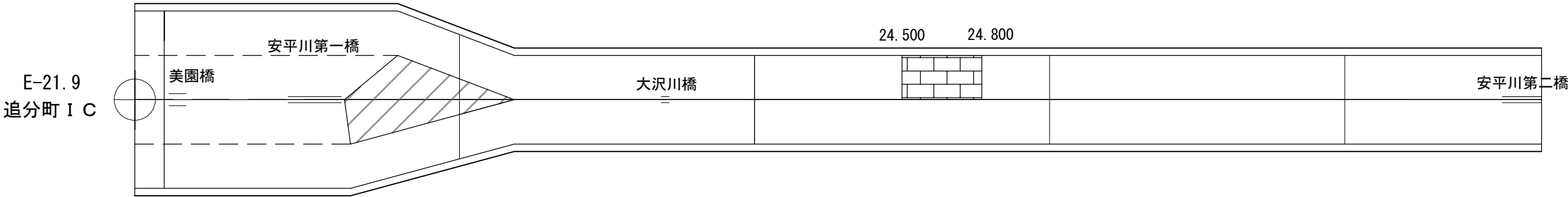
施工図（８）



	切削オーバーレイエ A-1
	切削オーバーレイエ A-2
	切削オーバーレイエ A-3
	切削オーバーレイエ B-1

道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（８）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

施工図（9）

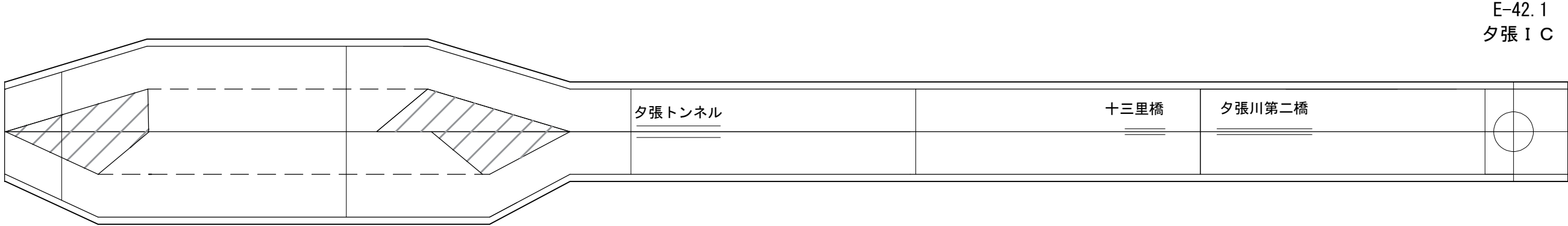


	切削オーバーレイエ A-1
	切削オーバーレイエ A-2
	切削オーバーレイエ A-3
	切削オーバーレイエ B-1

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（9）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

施工図（１０）

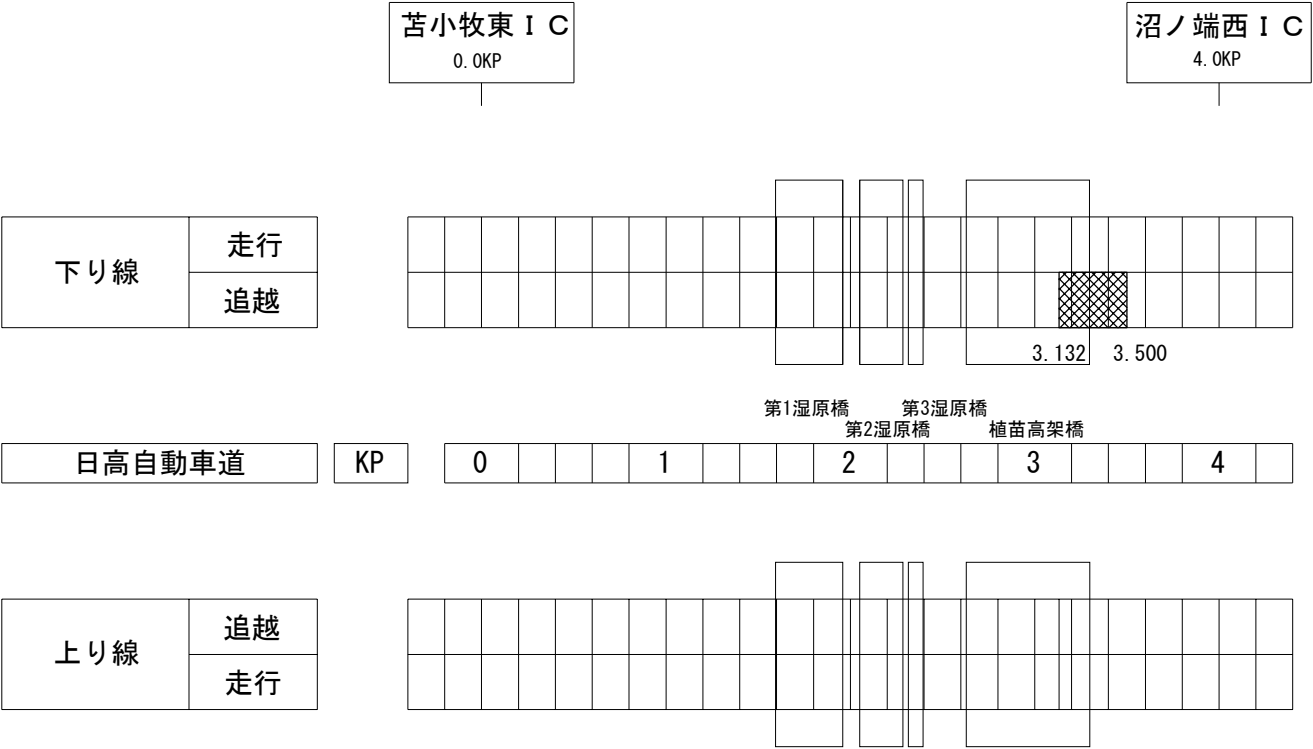
	砂金川橋	栗山トンネル		滝下橋草木舞沢川橋	
				千鳥の沢川橋	滝ノ上橋



	切削オーバーレイⅠ A-1
	切削オーバーレイⅠ A-2
	切削オーバーレイⅠ A-3
	切削オーバーレイⅠ B-1

道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

施工図（１１）



切削オーバーレイ工 A-1

切削オーバーレイ工 A-2

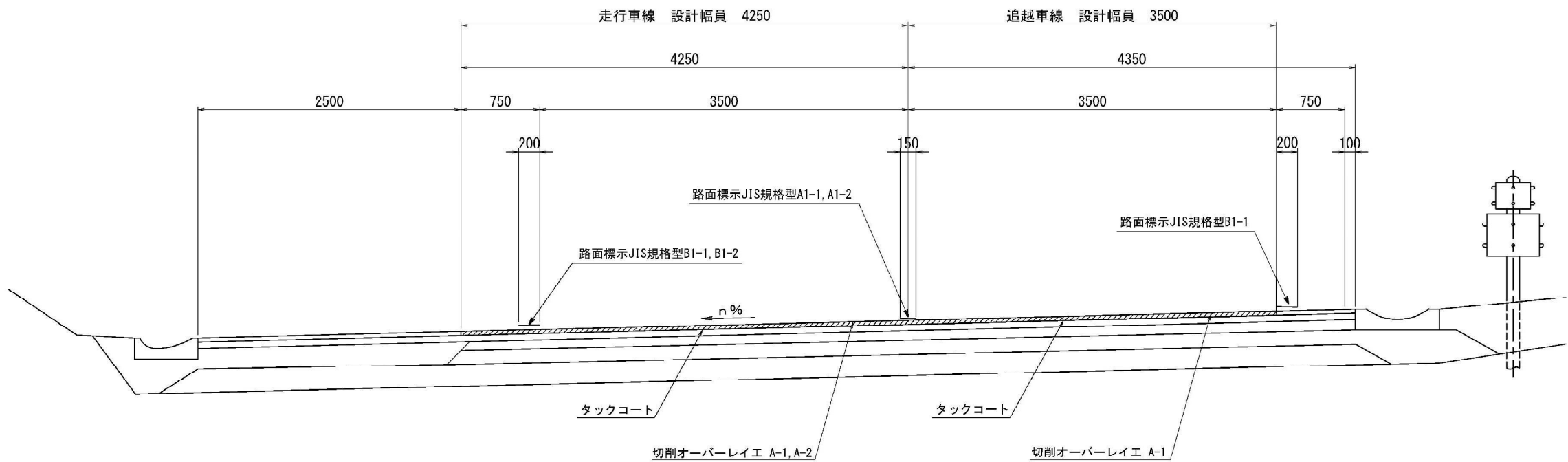
切削オーバーレイ工 A-3

切削オーバーレイ工 B-1

道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図（１１）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図(1)

道央自動車道 土工部 完成4車線区間 (サーフェスダウンなし)
日高自動車道 土工部 完成4車線区間 (サーフェスダウンなし)

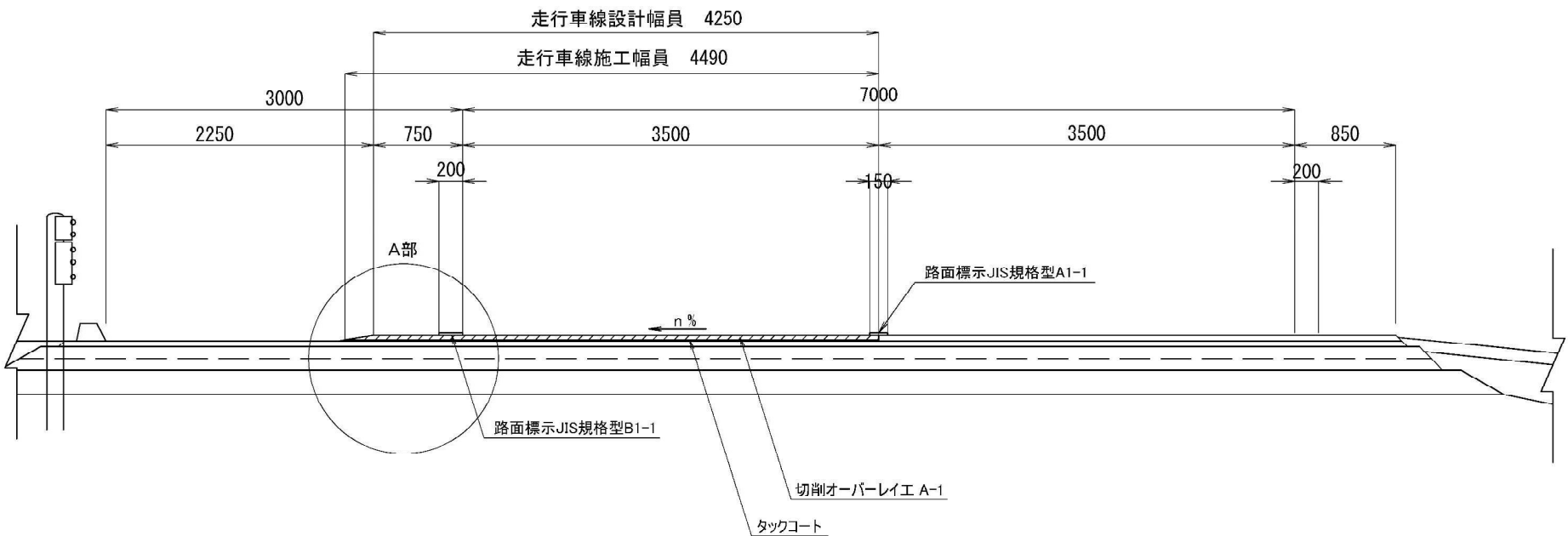


設計幅員平均切削深
切削オーバーレイエ A-1 : 36mm
切削オーバーレイエ A-2 : 36mm

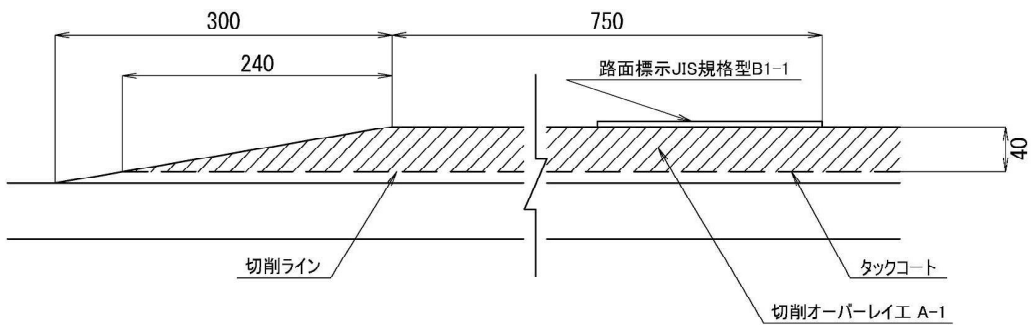
道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図（2）

道央自動車道 土工部 完成4車線区間（サーフェスダウンあり）



A部詳細図

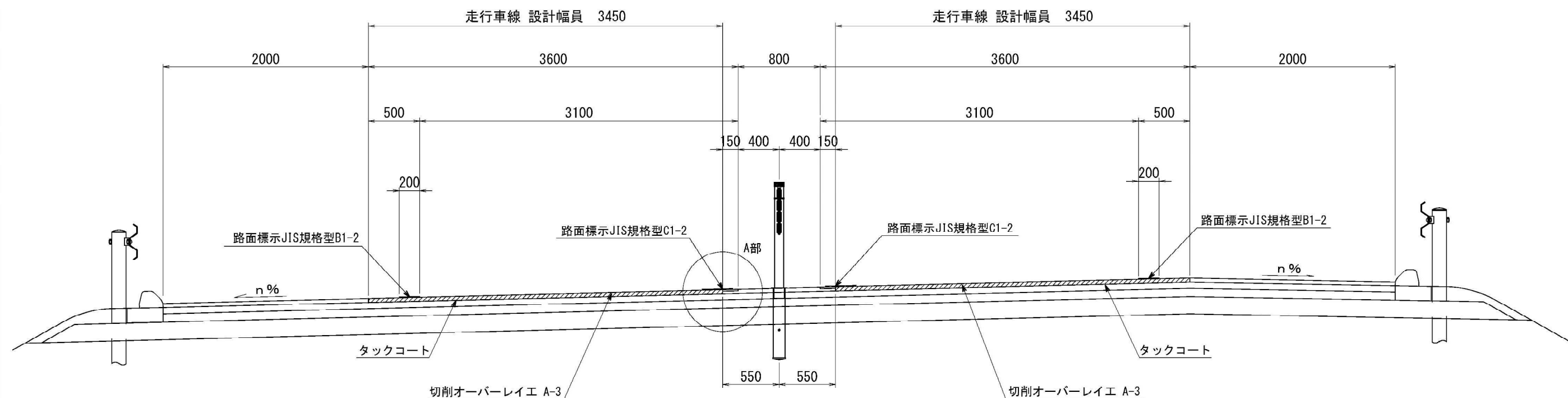


設計幅員平均切削深
切削オーバーレイエ A-1 : 36mm

道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（2）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

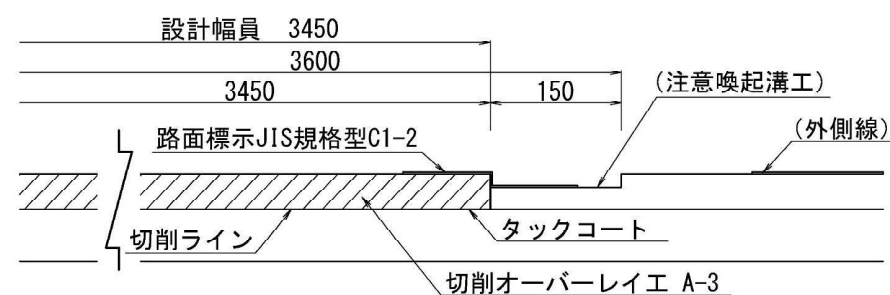
標準横断図(3)

道東自動車道 土工部 対面2車線 ワイヤロープ区間



設計幅員平均切削深
切削オーバーレイエ A-3 : 36mm

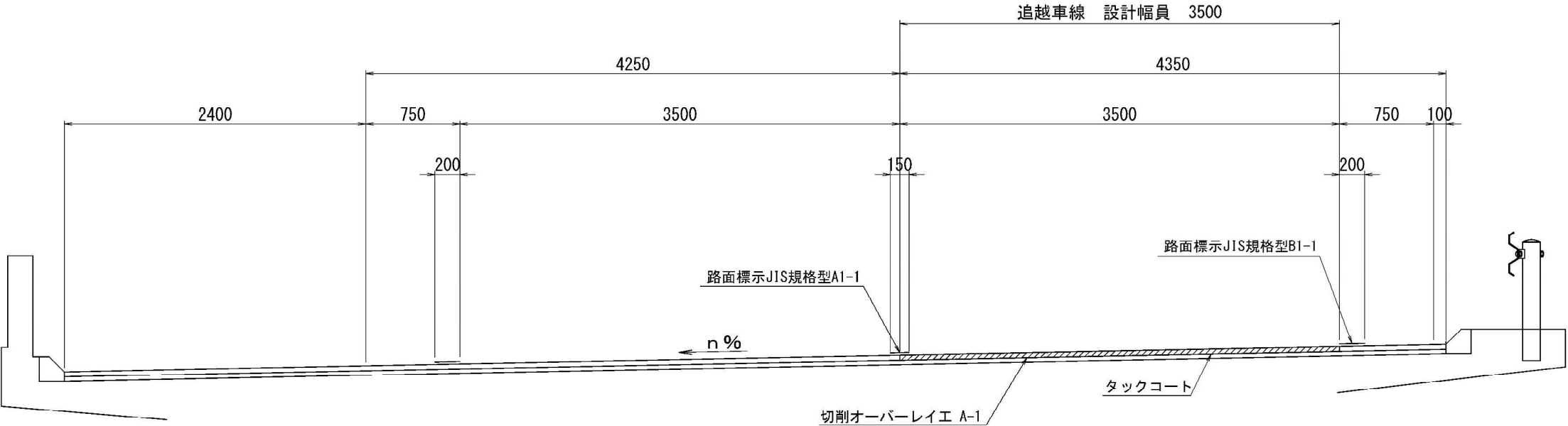
A部詳細図



道東自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図(4)

道央自動車道 橋梁部 完成4車線区間
日高自動車道 橋梁部 完成4車線区間

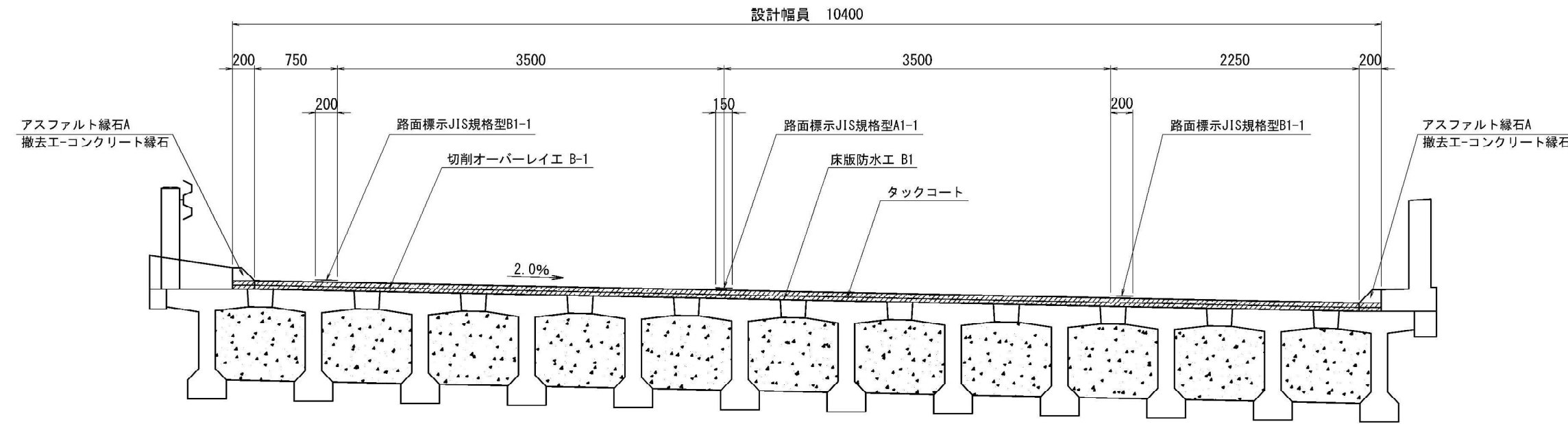


設計幅員平均切削深
切削オーバーレイエ A-1 : 3.6 mm

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 (4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

標準横断図(5)

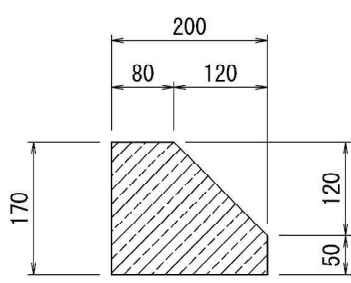
道央自動車道 橋梁部 完成4車線区間(床版防水工)



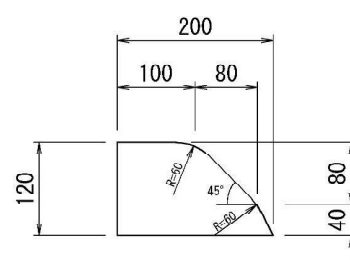
設計幅員平均切削深
切削オーバーレイエ B-1 : 71mm

縁石工詳細図

撤去エ-コンクリート縁石



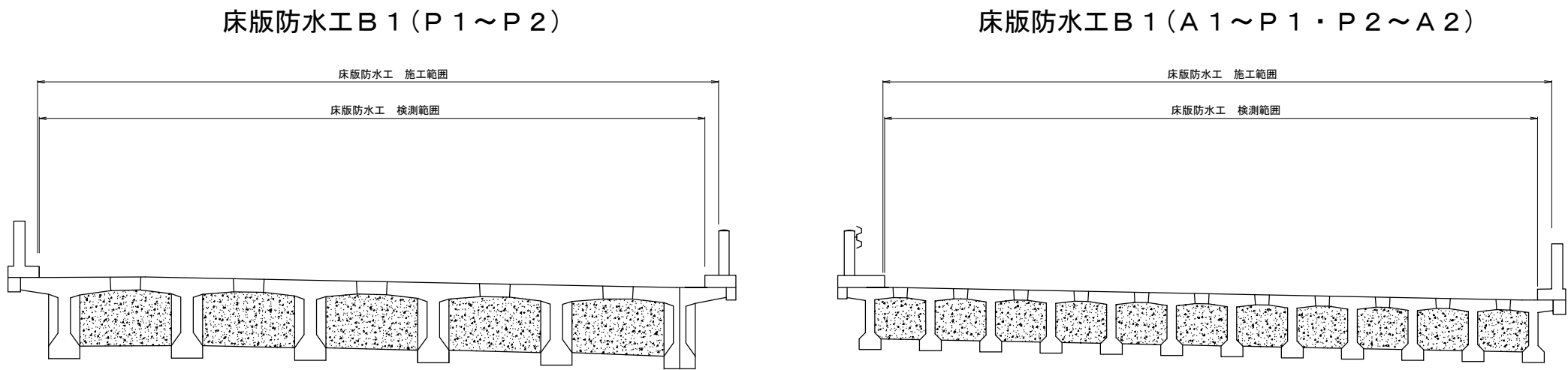
アスファルト縁石A



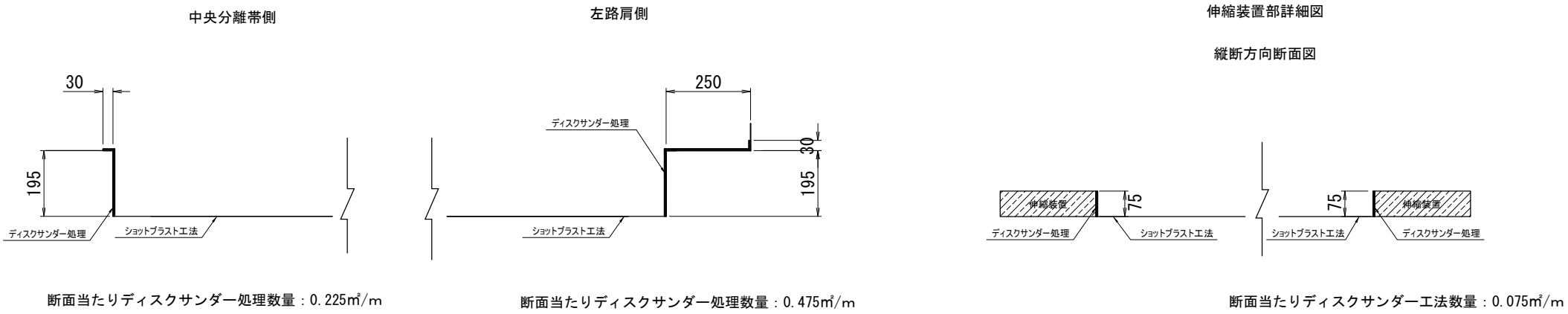
道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

床版防水工詳細図

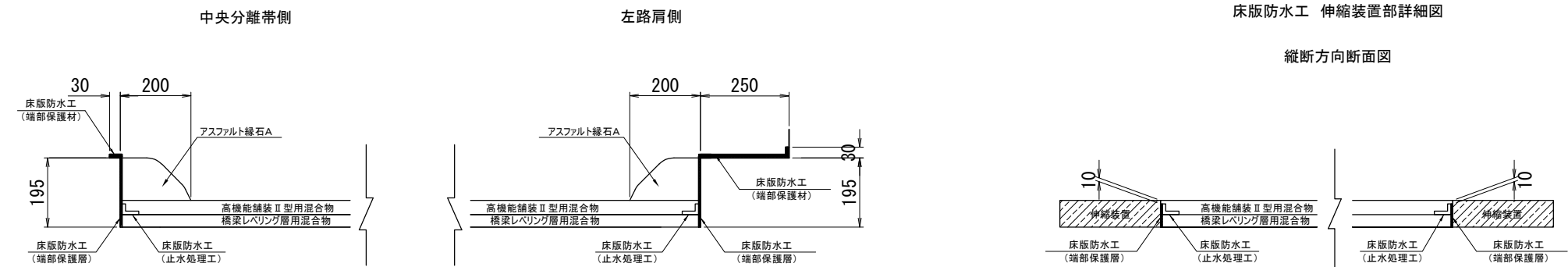
標準横断面図（萩野橋）



端部下地処理詳細図



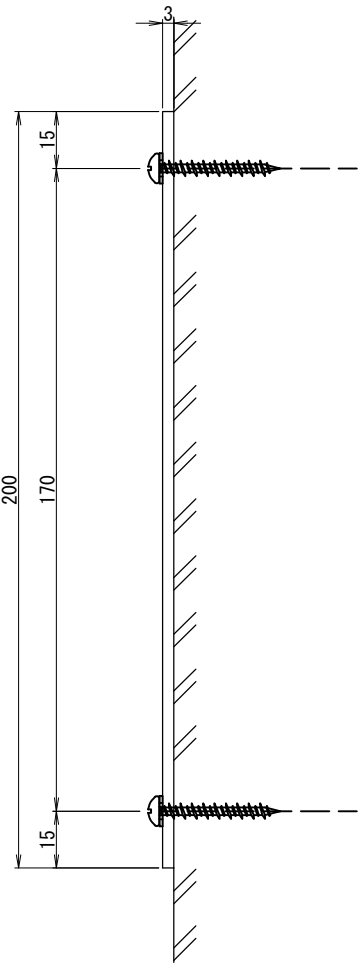
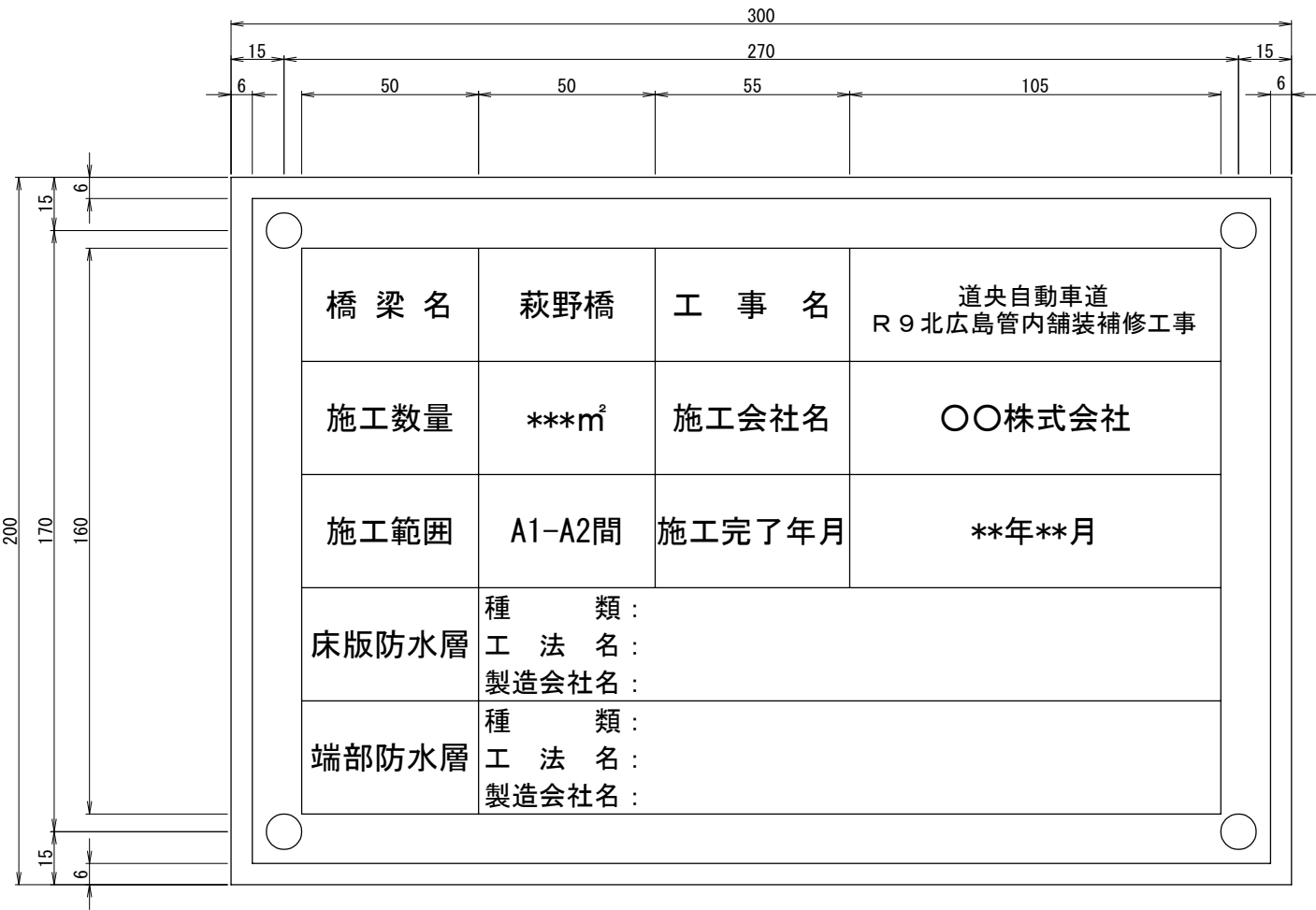
床版防水工端部詳細図



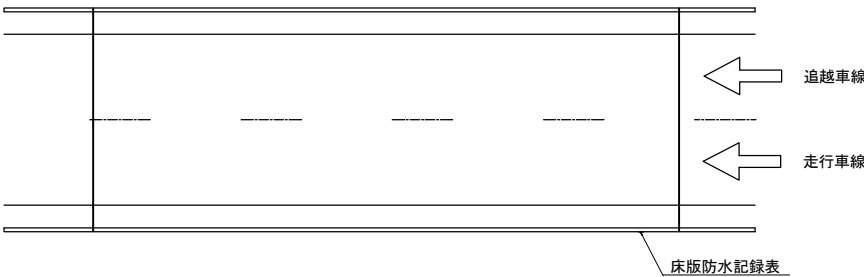
道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

床版防水記録表詳細図

床版防水記録表



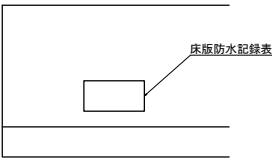
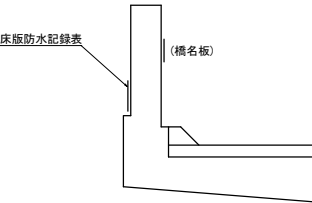
設置詳細図



※設置位置は、進行方向の上流側に設置するものとする。

断面図

正面図



※設置位置は、原則断面図のとおりとするが、設置出来ない場合は監督員の指示に従って設置するものとする。

固定金具

4-コンクリート用ねじ(38mm)(SUS304)

4-座金(SUS304)

注意事項

1. 材料はJIS H4000 A 5052P(アルミニウム板)とする
2. 表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する
3. 床版防水記録表に用いる色は白地に黒色文字とする

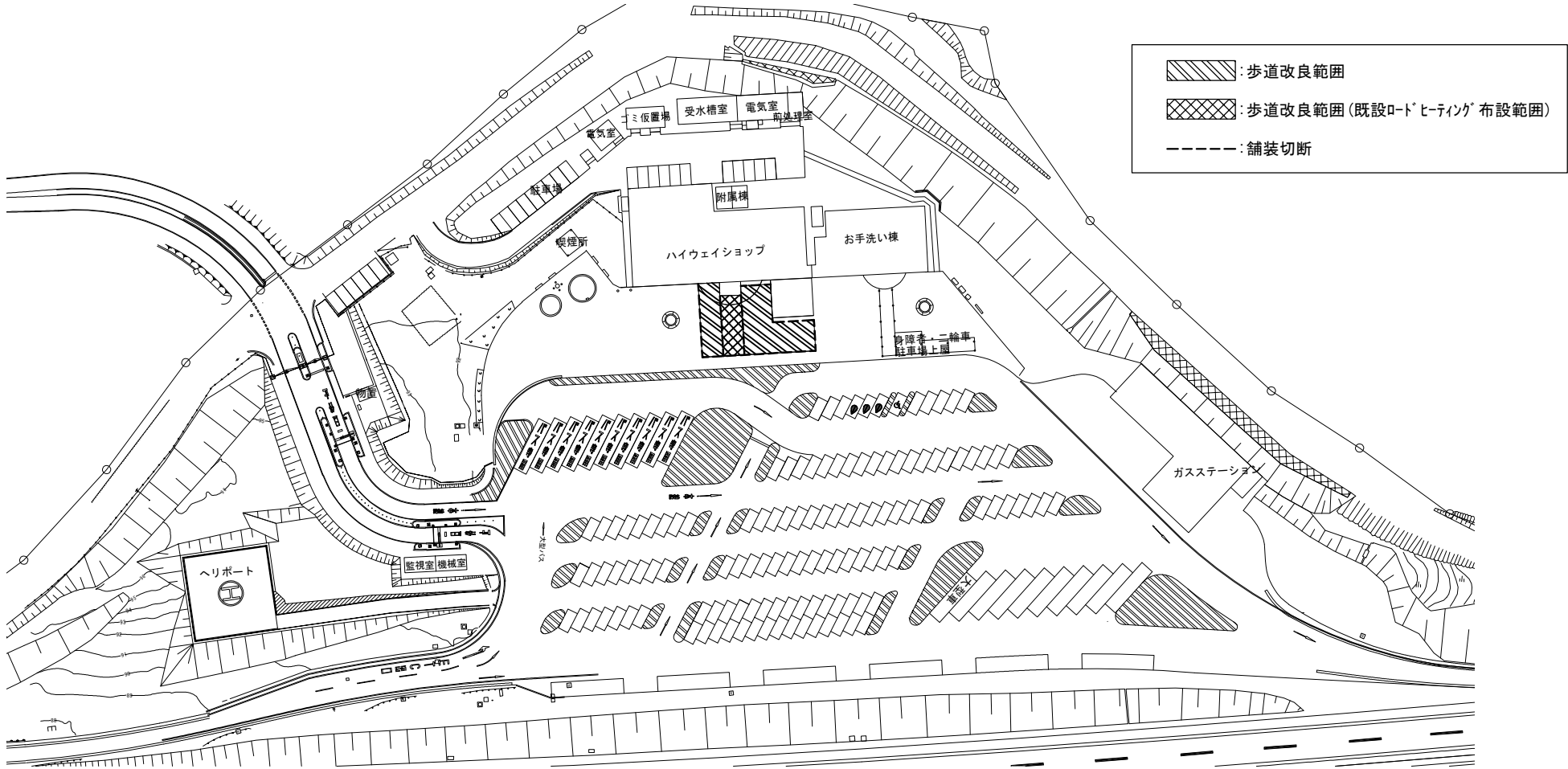
床版防水記録表 数量表

橋梁名	上下線	施工範囲	設置位置	数量
萩野橋	上り線	A1-A2間	A2側	1
合計				1

道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水記録表詳細図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

輪厚PA（下り線）歩道改良詳細図

平面図



輪厚PA(下り線)歩道改良 数量表

単価項目	単位	数量	備考
舗装取壊工 A	m ²	340.8	内ロードヒーティング' 布設面積70.1m ²
(舗装切断)	m	97.1	
舗装取壊工 処分費	t	14.5	
インターロッキング' ブロック舗装 A	m ²	340.8	

※舗装切断については、既設舗装境及びロードヒーティング' 境の切断延長とする。

インターロッキング' ブロック舗装 材料表

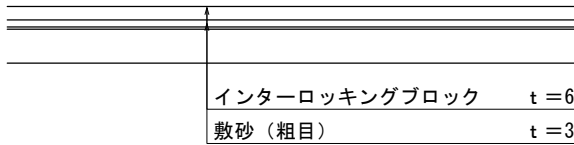
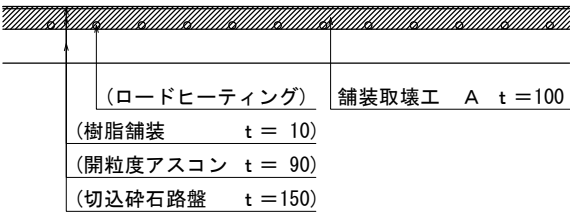
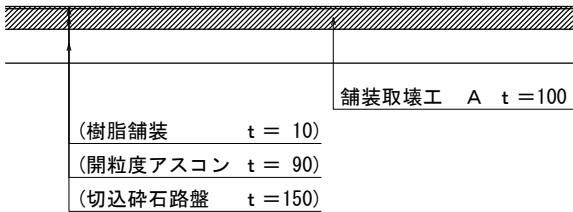
名 称	規格・寸法	単位	100m ² 当たり	
			数量	備考
インターロッキング' ブロック	t=60, 直線・2色配置	m ²	100.0	標準品
敷砂	荒目	m ³	3.0	
目地砂	細目	m ³	0.179	

既設歩道部断面図

歩道改良断面図

ロードヒーティング無

ロードヒーティング有

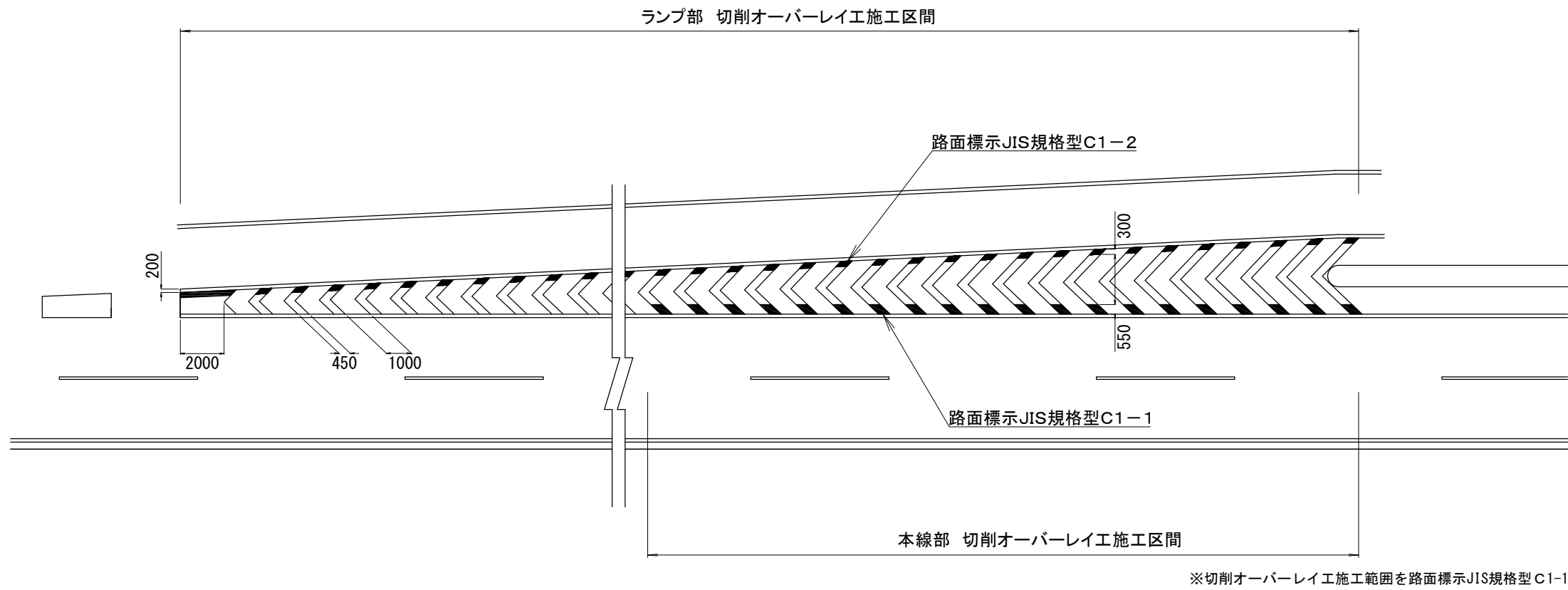


※切込砕石路盤は既設舗装撤去し、路盤整正後に指示する。

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	輪厚PA（下り線） 歩道改良詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

路面標示工詳細図（１）

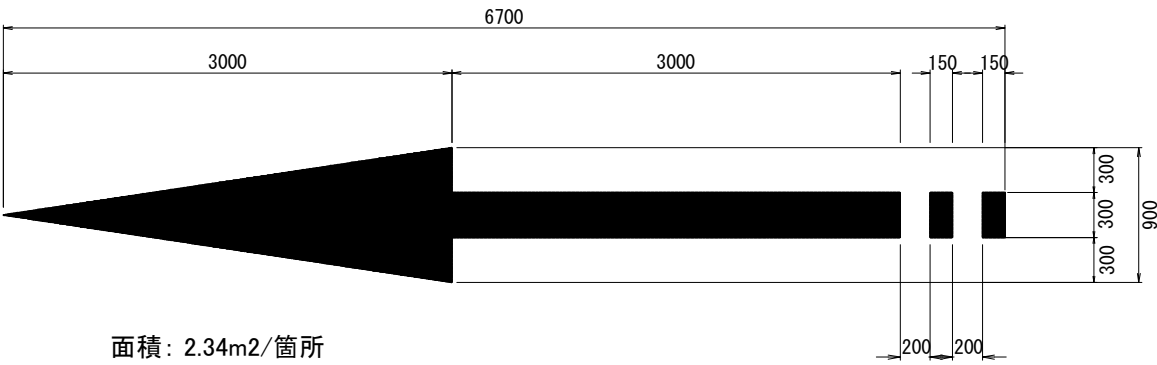
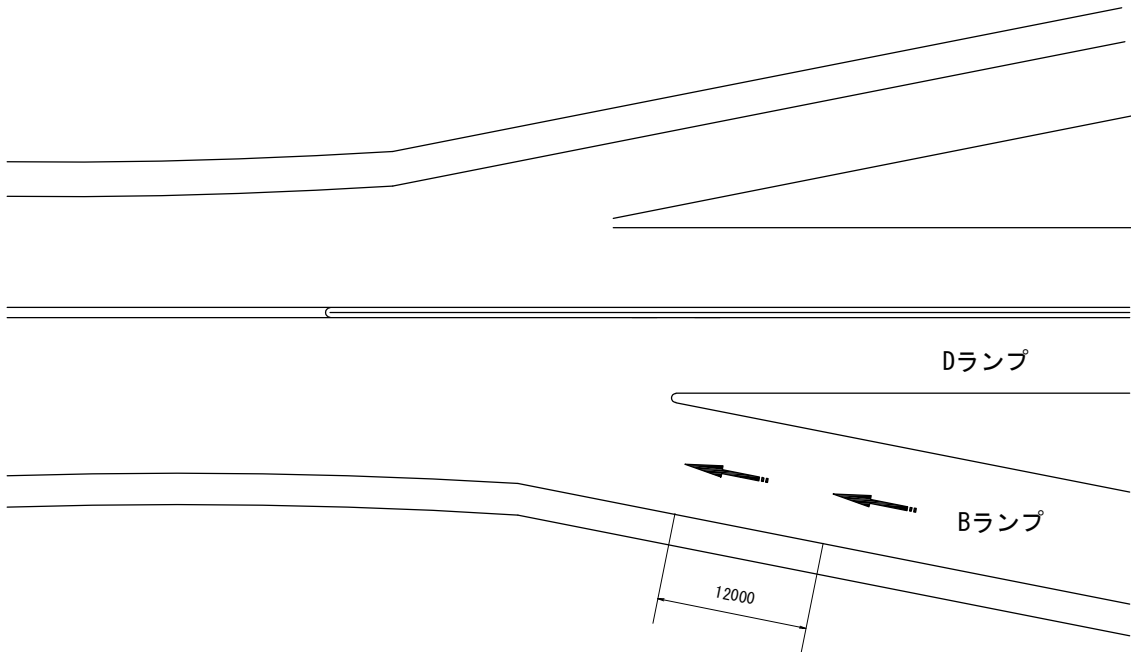
連絡等休憩施設部ゼブラ区間路面標示詳細図



矢印 詳細図

位置図

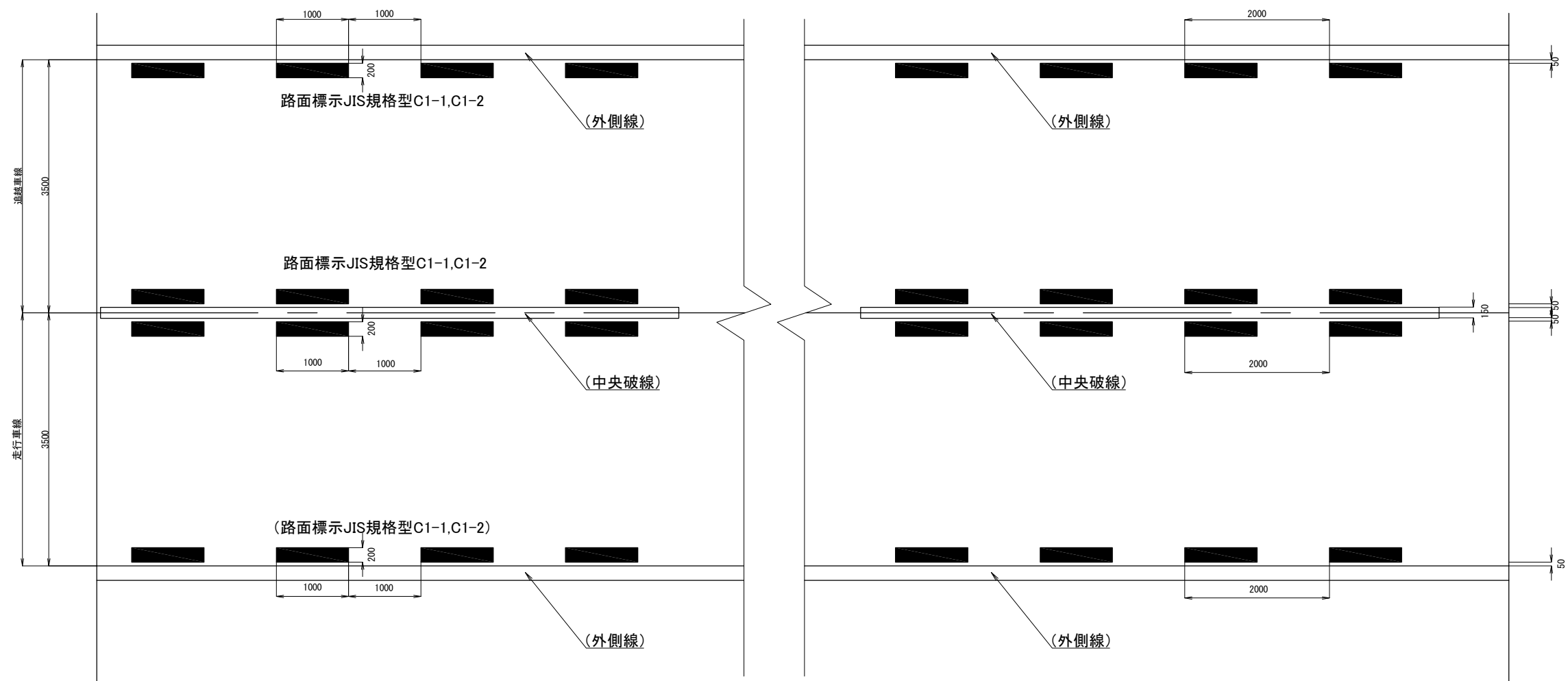
詳細図



道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

路面標示工詳細図（2）

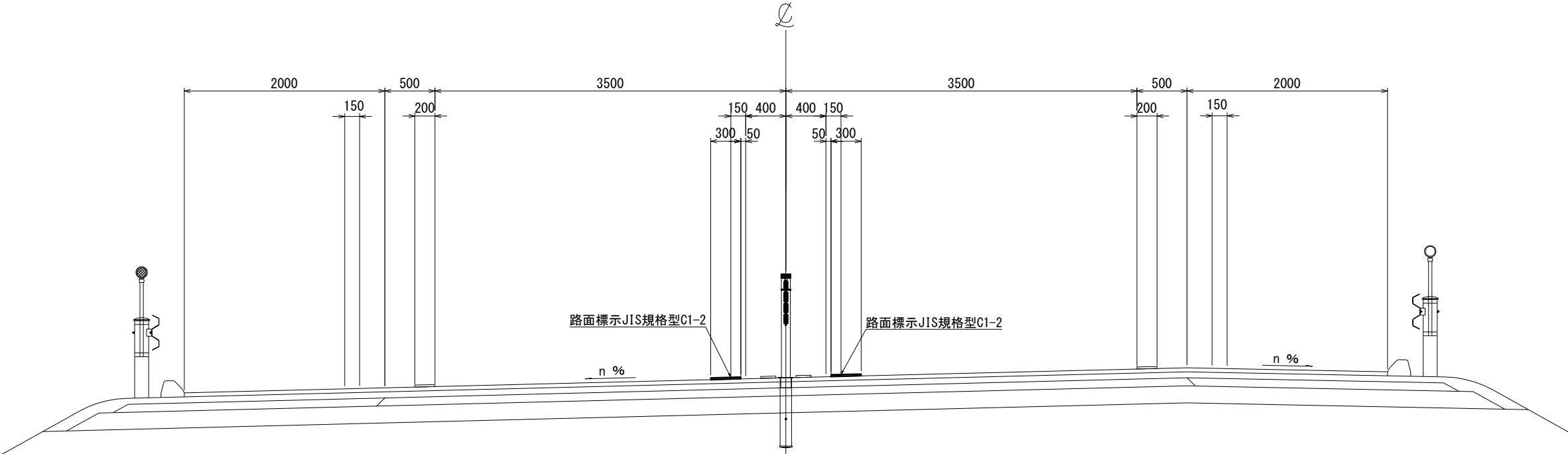
導流標示 詳細図(1)
完成4車線区間



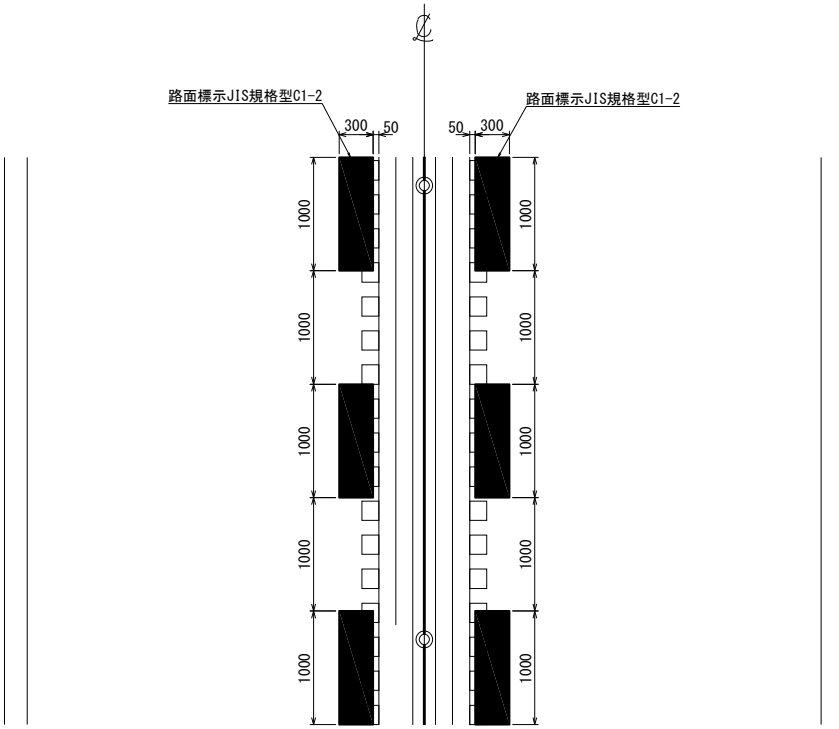
道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

路面標示工詳細図（3）

導流標示 詳細図(2)
暫定2車線区間



平面図



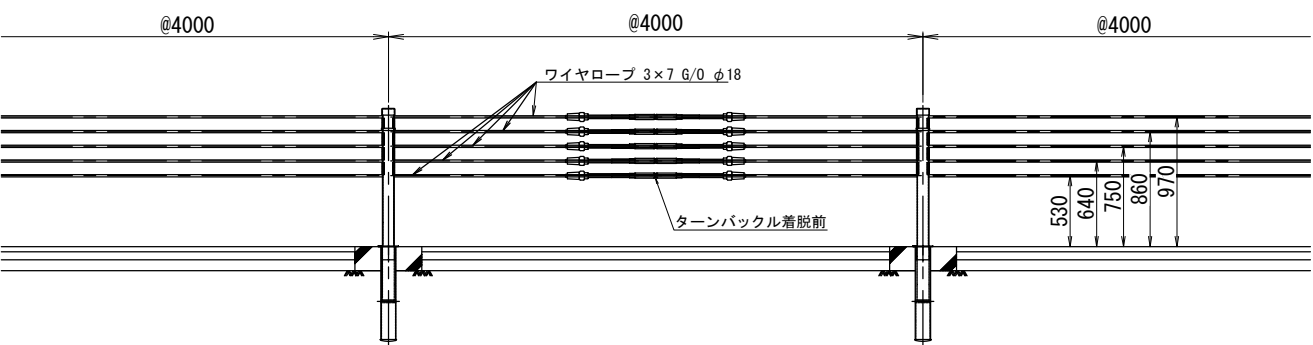
道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（3）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

開口部設置工詳細図

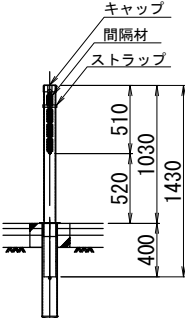
平面図



正面図



断面図



数量表

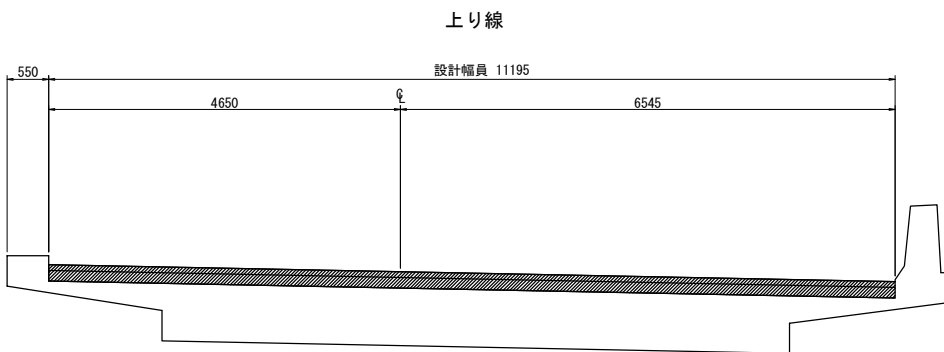
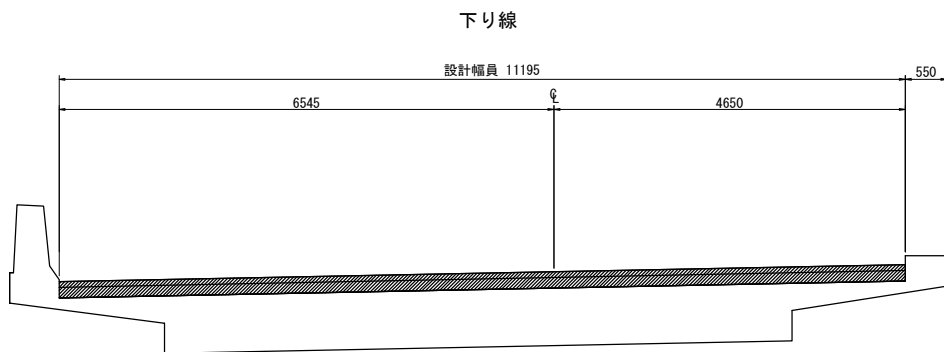
道路名	IC間			アスファルト舗装改良工 施工箇所		開口部設置箇所 (ターンバックル位置)	開口部設置工A (箇所)	
道東自動車道	千歳恵庭	～	千歳東	E8. 600KP	～	E8. 830KP	E8. 236KP	1
道東自動車道	千歳恵庭	～	千歳東				E9. 130KP	1
道東自動車道	千歳恵庭	～	千歳東	E8. 830KP	～	E8. 852KP	E8. 604KP	1
道東自動車道	千歳恵庭	～	千歳東				E9. 130KP	1
道東自動車道	追分町	～	夕張	E24. 500KP	～	E24. 730KP	E24. 158KP	1
道東自動車道	追分町	～	夕張				E25. 025KP	1
道東自動車道	追分町	～	夕張	E24. 730KP	～	E24. 800KP	E24. 502KP	1
道東自動車道	追分町	～	夕張				E25. 025KP	1
								8

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	開口部設置工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

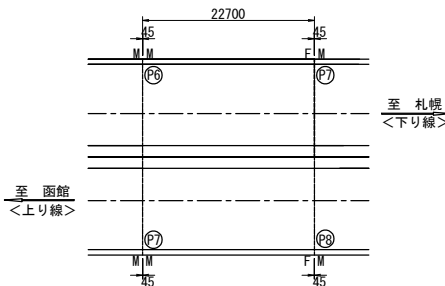
伸縮装置取替詳細図

(長都川橋 上り線P7, P8・下り線P6, P7)

断面図



位置図



数量表

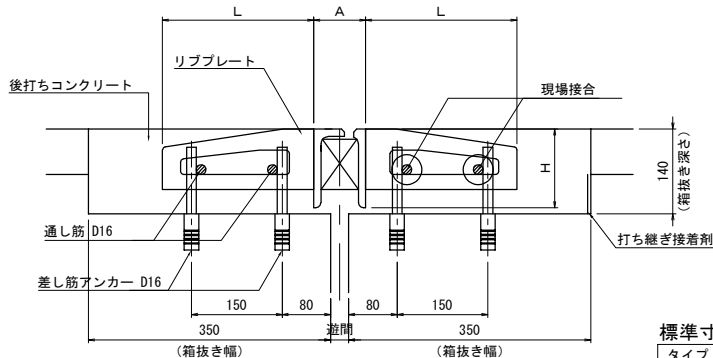
単価項目	施工箇所	単位	数量	備考
伸縮装置取替 E(S=40mm)A	上り線 P7	m	11.195	
伸縮装置取替 E(S=20mm)A	上り線 P8	m	11.195	
伸縮装置取替 E(S=40mm)B	下り線 P6	m	11.195	
伸縮装置取替 E(S=20mm)B	下り線 P7	m	11.195	

詳細図（参考図）

伸縮装置断面図

※ 箱抜き幅及び深さ寸法は必要最低限の値を示す。
施工の際は現場の状況を確認のうえ適宜決定すること。

伸縮装置 伸縮量20, 40mm



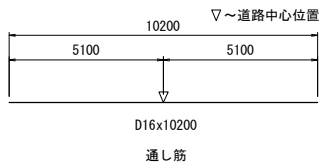
標準寸法表

タイプ	A	H	L
20用	76~96	130	250
40用	118~158	130	250

※ L寸法（リブプレート長）は、
目地に対し直角方向の値。

鉄筋加工図

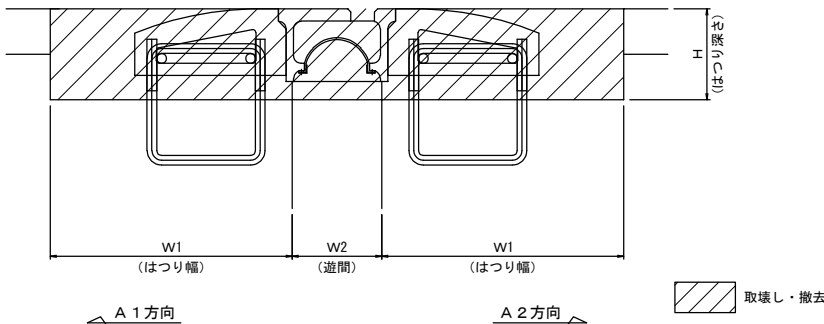
※ 通し筋は合計長さとし、継手分は考慮していない。
※ 余長は切断すること。



注記

- 現地調査を行い、図面寸法と照合を行うこと。
- 上記調査結果により、必要な場合は設計変更を行うこと。
- カッター巾、ハツリ深さは現場の状況に応じて変更のこと。
- 既設の床版鉄筋は切断しないこと。
- コンクリートアンカーは既設鉄筋で代用可能な時は不要とする。
- 設置時の遊間は設置時の気温を勘案して設定する。
- 二次止水材は施工境界部に継目が無い構造であること。
二次止水材流束は現地調査を実施し、監督と協議すること。
- 施工継手は現地調査により位置を決定すること。
- 伸縮装置取替詳細図については参考図とする。
- 本図は工事発注時の数量を算出するために作成した参考図面であるため、工事に際しては各橋梁毎の条件（伸縮量、舗装厚、斜角等）を考慮し適切な伸縮装置を選定すること。

既設伸縮装置撤去図



撤去寸法

タイプ	W 1	W 2	H
20用	350 mm	45 mm	140 mm
40用	350 mm	45 mm	140 mm

※ 既設伸縮装置は撤去。
※ はつり範囲は現況に合わせ適宜変更すること。
※ 遊間寸法は目地に対し直角方向の値を示す。

既設伸縮装置撤去数量表

(1m当り)

名称	規格・寸法	単位	数 量				備考
			上り線_P7	上り線_P8	下り線_P6	下り線_P7	
伸縮装置撤去		m	1.000	1.000	1.000	1.000	
コンクリート取壊	既設後打ちコンクリート部	m3	0.098	0.049	0.098	0.098	
アスファルト取壊	既設後打ちコンクリート部	m3	0.000	0.049	0.000	0.000	

伸縮装置材料表

(幅員10m・1箇所当り)

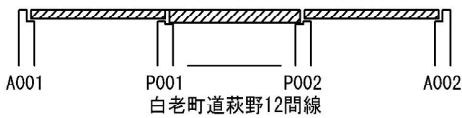
名称	仕様	単位	数量	備考
車道用伸縮装置	伸縮量20,40mm	m	10	二次止水構造
リブプレート	t12	枚	80	
打ち継ぎ接着剤		kg	0.7	
あと施工アンカー	D16 差し筋アンカー	本	160	
通し筋	D16 x 10200mm	本	4	63.6 kg
後打ちコンクリート	0.35m x 0.14m x 10m x 2	m3	0.98	20,40mm

注) 伸縮装置詳細図は参考図であり、仕様については土木共通仕様書17-3-3「伸縮装置の材料」に示す規定に適合する材料を使用するものとする。なお、本参考図は参考製品の仕様により誘導板が両側に配置されているが、流出側は不要でもよい構造とする。

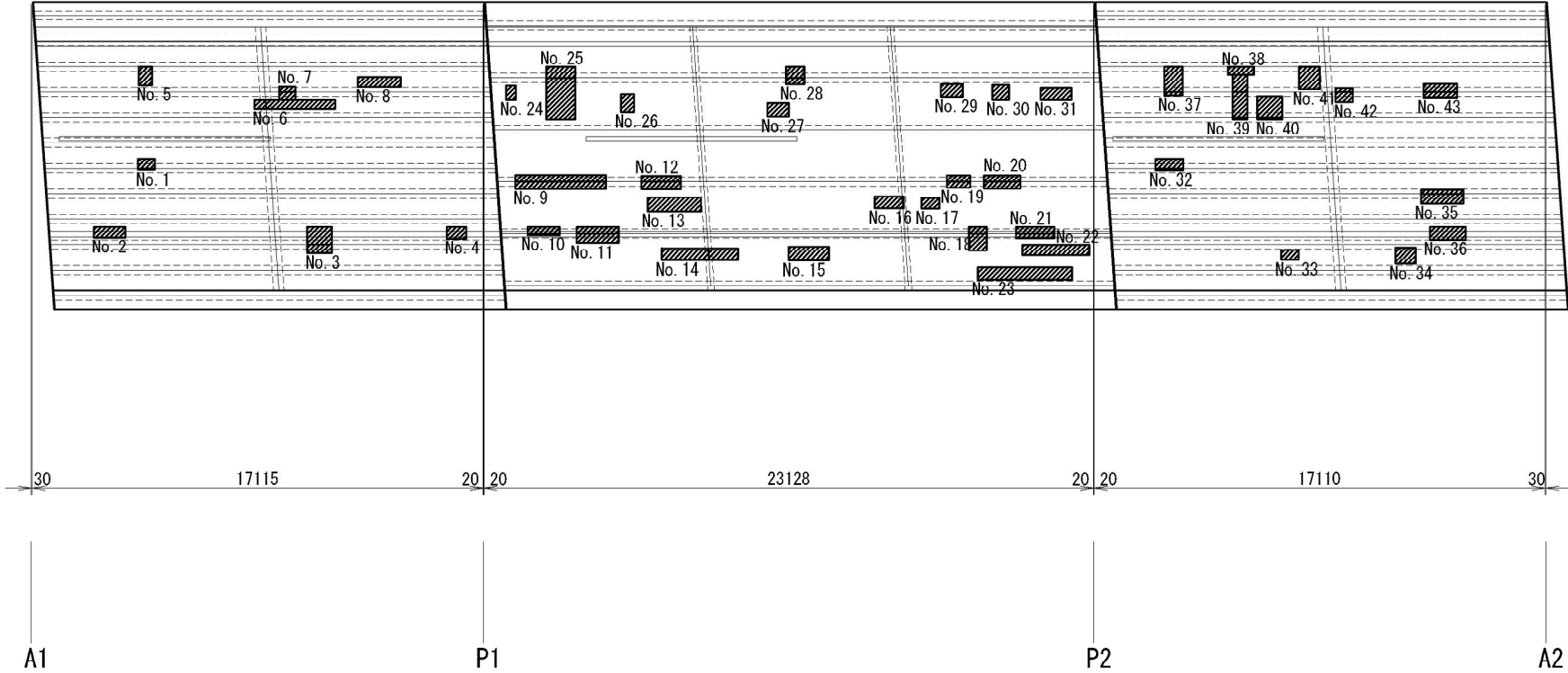
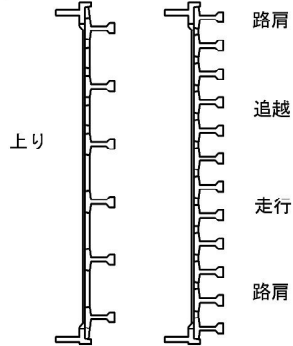
道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	伸縮装置取替詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

萩野橋 構造物補修工展開図
(上り線 A1～A2)

位置図



CL



凡 例 : コンクリート除去工 A・床版上面の断面修復工 A

萩野橋 上り線・走行車線 A1～P1

番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)	
No.1	0.650	0.430	0.072	20.124	0.650	0.430	0.072	20.124	
No.2	1.200	0.410	0.072	35.424	1.200	0.410	0.072	35.424	
No.3	0.940	1.010	0.072	68.357	0.940	1.010	0.072	68.357	
No.4	0.740	0.460	0.072	24.509	0.740	0.460	0.072	24.509	
合計				148.414				148.414	

萩野橋 上り線・走行車線 P1～P2

番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)	
No.9	3.440	0.510	0.072	126.317	3.440	0.510	0.072	126.317	
No.10	1.210	0.320	0.072	27.878	1.210	0.320	0.072	27.878	
No.11	1.600	0.620	0.072	71.424	1.600	0.620	0.072	71.424	
No.12	1.500	0.500	0.072	54.000	1.500	0.500	0.072	54.000	
No.13	2.030	0.550	0.072	80.388	2.030	0.550	0.072	80.388	
No.14	2.900	0.450	0.072	93.960	2.900	0.450	0.072	93.960	
No.15	1.530	0.530	0.072	58.385	1.530	0.530	0.072	58.385	
No.16	1.110	0.450	0.072	35.964	1.110	0.450	0.072	35.964	
No.17	0.680	0.420	0.072	20.563	0.680	0.420	0.072	20.563	
No.18	0.890	0.470	0.072	30.118	0.890	0.470	0.072	30.118	
No.19	1.390	0.500	0.072	50.040	1.390	0.500	0.072	50.040	
No.20	0.680	0.920	0.072	45.043	0.680	0.920	0.072	45.043	
No.21	1.450	0.430	0.072	44.892	1.450	0.430	0.072	44.892	
No.22	2.540	0.400	0.072	73.152	2.540	0.400	0.072	73.152	
No.23	3.580	0.470	0.072	121.147	3.580	0.470	0.072	121.147	
合計				933.271				933.271	

萩野橋 上り線・走行車線 P2～A2

番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)	
No.32	1.060	0.440	0.072	33.581	1.060	0.440	0.072	33.581	
No.33	0.680	0.370	0.072	18.115	0.680	0.370	0.072	18.115	
No.34	0.780	0.600	0.072	33.696	0.780	0.600	0.072	33.696	
No.35	1.610	0.530	0.072	61.438	1.610	0.530	0.072	61.438	
No.36	1.360	0.490	0.072	47.981	1.360	0.490	0.072	47.981	
合計				194.811				194.811	

萩野橋 上り線・追越車線 A1～P1

番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)	
No.5	0.510	0.710	0.072	26.071	0.510	0.710	0.072	26.071	
No.6	3.060	0.350	0.072	77.112	3.060	0.350	0.072	77.112	
No.7	0.620	0.500	0.072	22.320	0.620	0.500	0.072	22.320	
No.8	1.630	0.380	0.072	44.597	1.630	0.380	0.072	44.597	
合計				170.100				170.100	

萩野橋 上り線・追越車線 P1～P2

番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)	
No.24	0.380	0.540	0.072	14.774	0.380	0.540	0.072	14.774	
No.25	1.100	2.000	0.072	158.400	1.100	2.000	0.072	158.400	
No.26	0.500	0.670	0.072	24.120	0.500	0.670	0.072	24.120	
No.27	0.810	0.520	0.072	30.326	0.810	0.520	0.072	30.326	
No.28	0.700	0.670	0.072	33.768	0.700	0.670	0.072	33.768	
No.29	0.840	0.500	0.072	30.240	0.840	0.500	0.072	30.240	
No.30	0.640	0.570	0.072	26.266	0.640	0.570	0.072	26.266	
No.31	1.170	0.460	0.072	38.750	1.170	0.460	0.072	38.750	
合計				356.644				356.644	

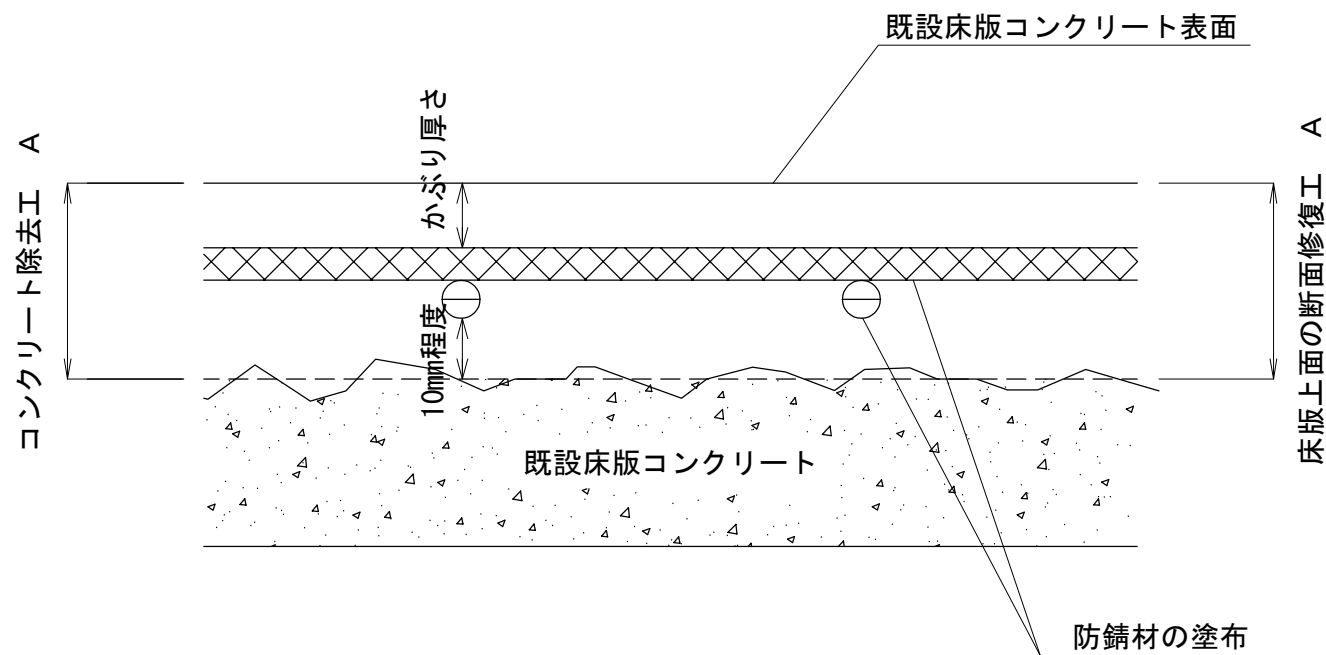
萩野橋 上り線・追越車線 P2～A2

番 号	コンクリート除去工 A				床版上面の断面修復工 A				備考
	L (m)	W (m)	t (m)	数量 (L)	L (m)	W (m)	t (m)	数量(L)	
No.37	0.710	1.090	0.072	55.721	0.710	1.090	0.072	55.721	
No.38	1.000	0.310	0.072	22.320	1.000	0.310	0.072	22.320	
No.39	0.560	1.690	0.072	68.141	0.560	1.690	0.072	68.141	
No.40	0.960	0.870	0.072	60.134	0.960	0.870	0.072	60.134	
No.41	0.800	0.860	0.072	49.536	0.800	0.860	0.072	49.536	
No.42	0.660	0.530	0.072	25.186	0.660	0.530	0.072	25.186	
No.43	1.270	0.540	0.072	49.378	1.270	0.540	0.072	49.378	
合計				330.416				330.416	

道央自動車道 R9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	萩野橋 構造物補修工展開図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

床版補修工詳細図

床版上面の断面修復工及びコンクリート除去工 標準断面図



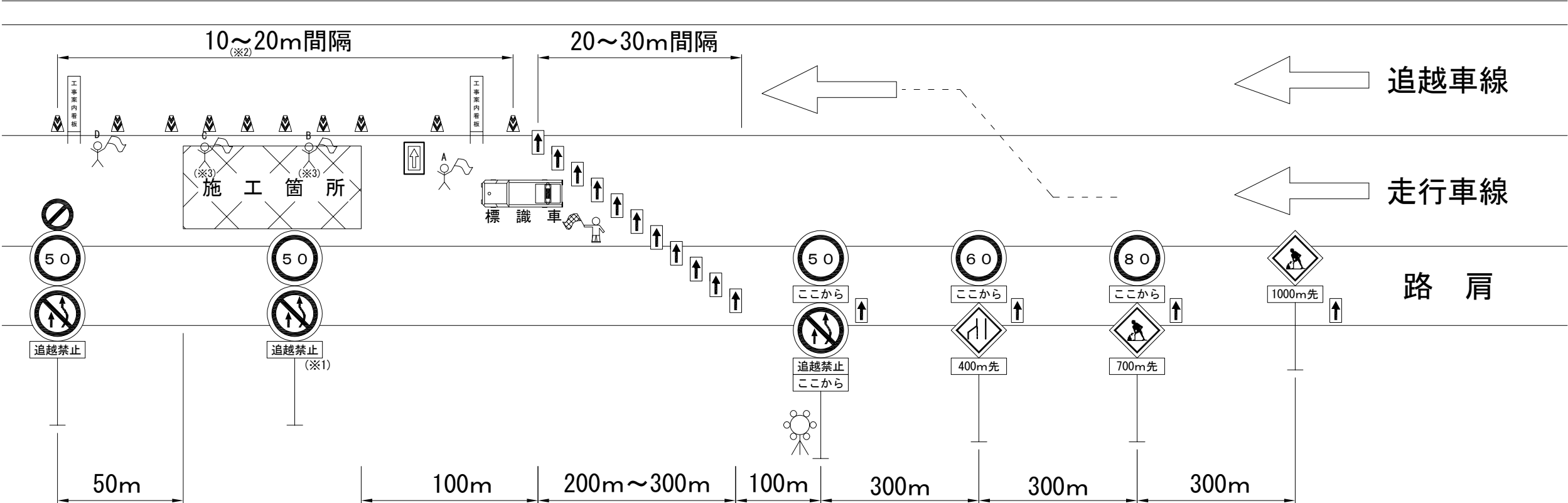
※ コンクリート除去工の周囲はフェザーエッジが生じないように留意すること。

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	床版補修工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

交通規制図 (1)

交通規制工 車線規制 (1)

道央自動車道 走行車線 (登別室蘭IC～苫小牧中央IC)



交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする

昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

交通規制（回）における、準備（規制材の積込等）及び後片付け（規制材の荷卸し）は必要とし、各々所要時間を要するものとする。

※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

※2:施工箇所は、10m間隔に設置する。

※3:連続車線規制の際は、昼間の工事稼働時に配置するものとする。

交通保安要員	配置	備考
A	テーパー一部	
B	工事用車両出入口	※3
C	施工箇所	※3
D	規制内巡回等	

記号説明事項

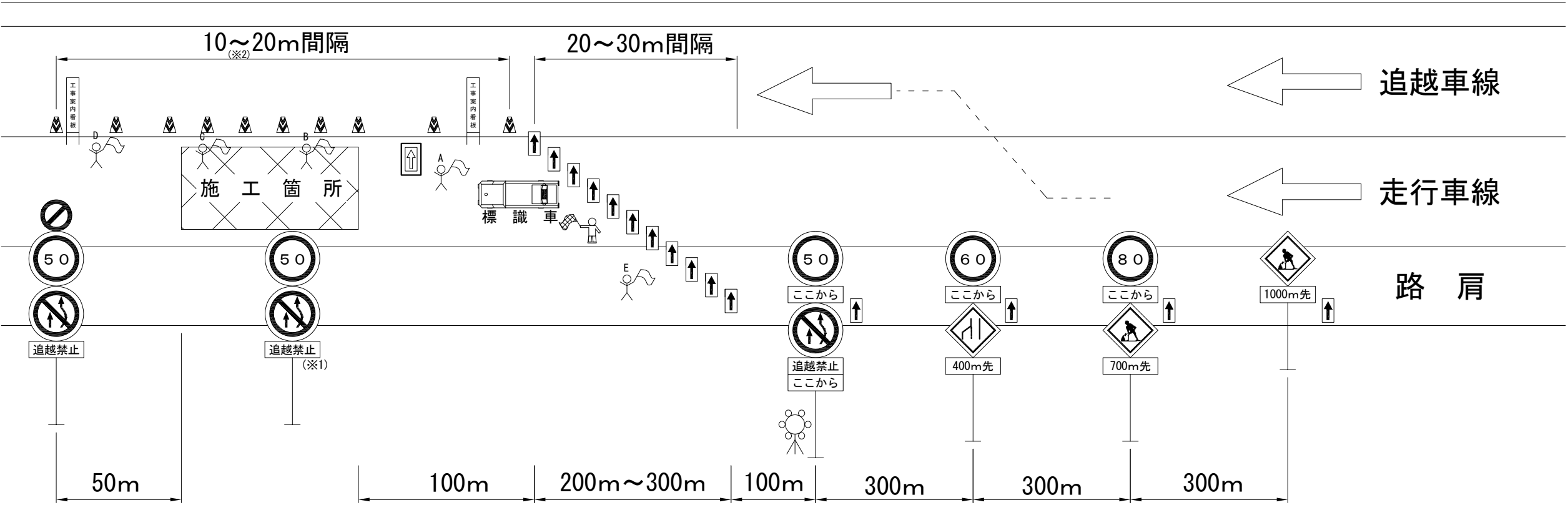
- | | |
|---|-------------|
|  | 交通監視員 |
|  | ロボット誘導員 |
|  | 矢印板(高輝度反射式) |
|  | ラバコーン(反射帯付) |
|  | 自発光式回転灯 |
|  | 進入車両強制停止装置 |

道央自動車道			
R9北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

交通規制図（２）

交通規制工 車線規制（２）

道央自動車道 走行車線（苫小牧中央IC～札幌南IC）

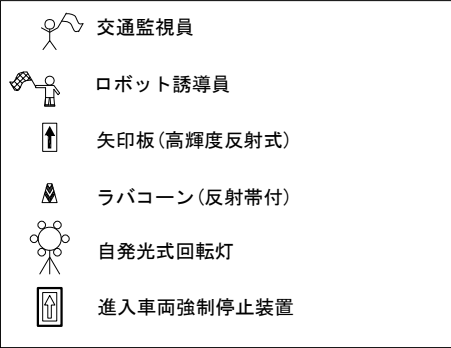


交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを２個に１個設置するものとする。
交通規制（回）における、準備（規制材の積込等）及び後片付け（規制材の荷卸し）は必要とし、各々所要時間を要するものとする。

※1：規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。
※2：施工箇所は、10m間隔に設置する。

交通保安要員	配置	備考
A	テーパー部	
B	工事用車両出入口	
C	施工箇所	
D	規制内巡回等	
E	規制内巡回等	

記号説明事項



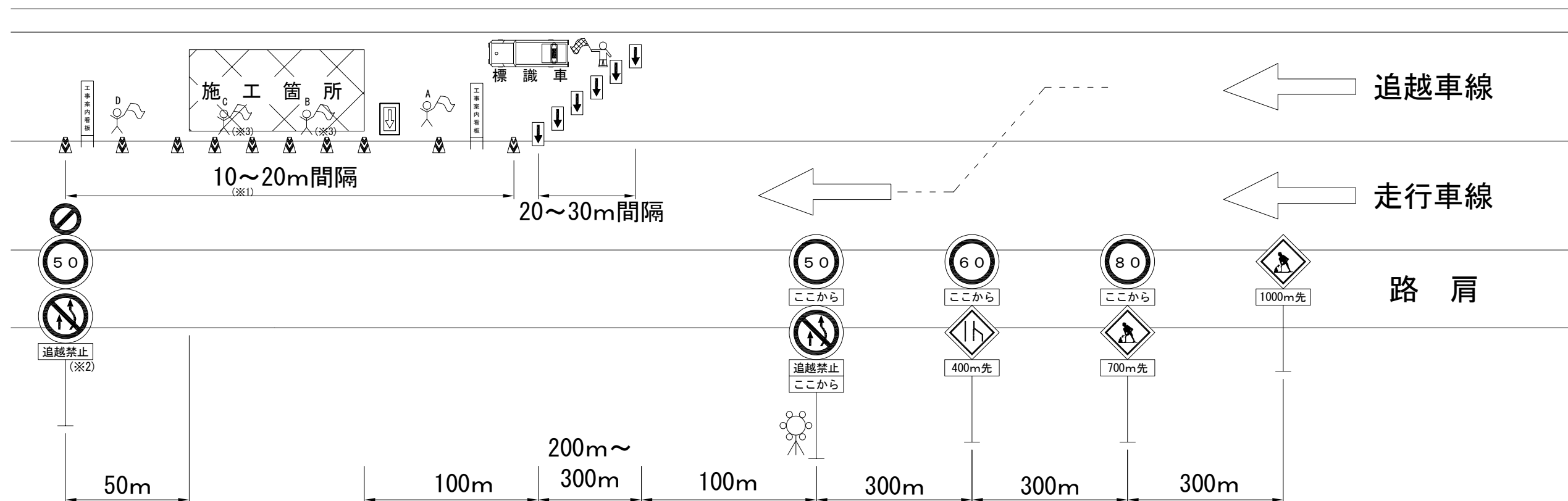
- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン（反射帯付）
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（２）
縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

交通規制図 (3)

交通規制工 車線規制 (3)

道央自動車道 追越車線 (登別室蘭IC～苫小牧中央IC)



交通規制工に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。

昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

交通規制（回）における、準備（規制材の積込等）及び後片付け（規制材の荷卸し）は必要とし、各々所要時間を要するものとする。

※1:施工箇所は、10m間隔に設置する。

※2: 追越車線規制であっても、左路肩に設置する。

※3:連続車線規制の際は、昼間の工事稼働時に配置するものとする。

交通保安要員	配置	備考
A	テーパ一部	
B	工事用車両出入口	※3
C	施工箇所	※3
D	規制内巡回等	

記号説明事項

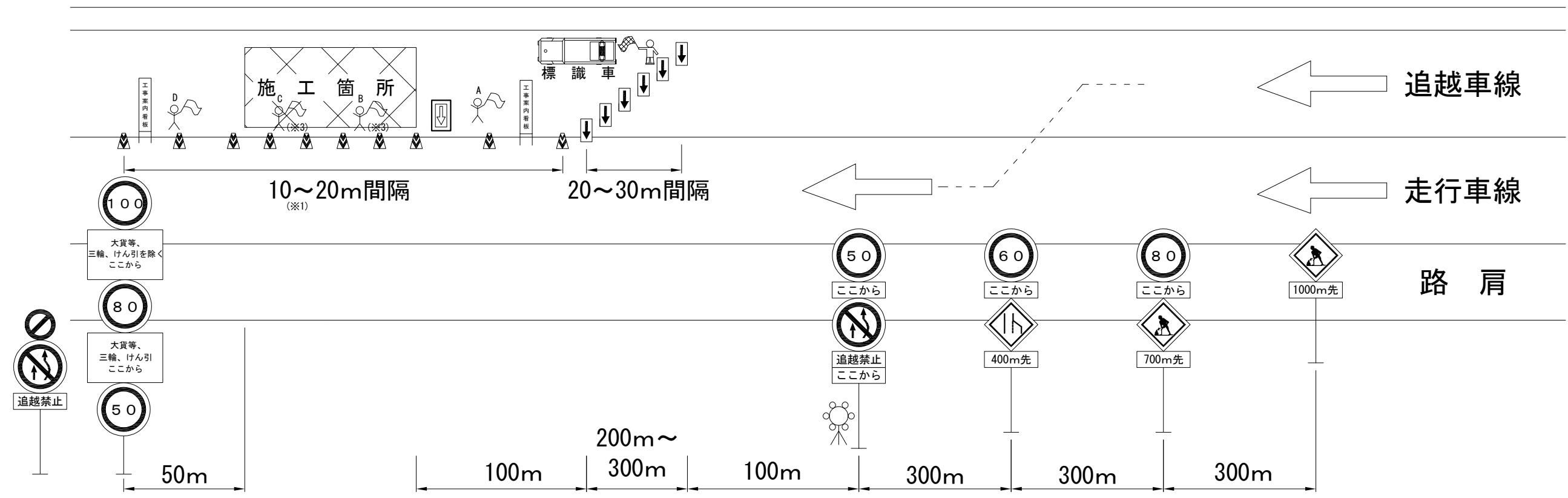
- | | |
|---|-------------|
|  | 交通監視員 |
|  | ロボット誘導員 |
|  | 矢印板(高輝度反射式) |
|  | ラバコーン(反射帯付) |
|  | 自発光式回転灯 |
|  | 進入車両強制停止装置 |

道央自動車道 R9 北広島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（３）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所	

交通規制図（４）

交通規制工 車線規制（４）

日高自動車道 追越車線（苫小牧東IC～沼ノ端西IC）



交通規制工に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを２個に１個設置するものとする。
交通規制（回）における、準備（規制材の積込等）及び後片付け（規制材の荷卸し）は必要とし、各々所要時間を要するものとする。

※1：施工箇所は、10m間隔に設置する。
※2：追越車線規制であっても、左路肩に設置する。

交通保安要員	配置	備考
A	テーパー部	
B	工事用車両出入口	
C	施工箇所	
D	規制内巡回等	

記号説明事項

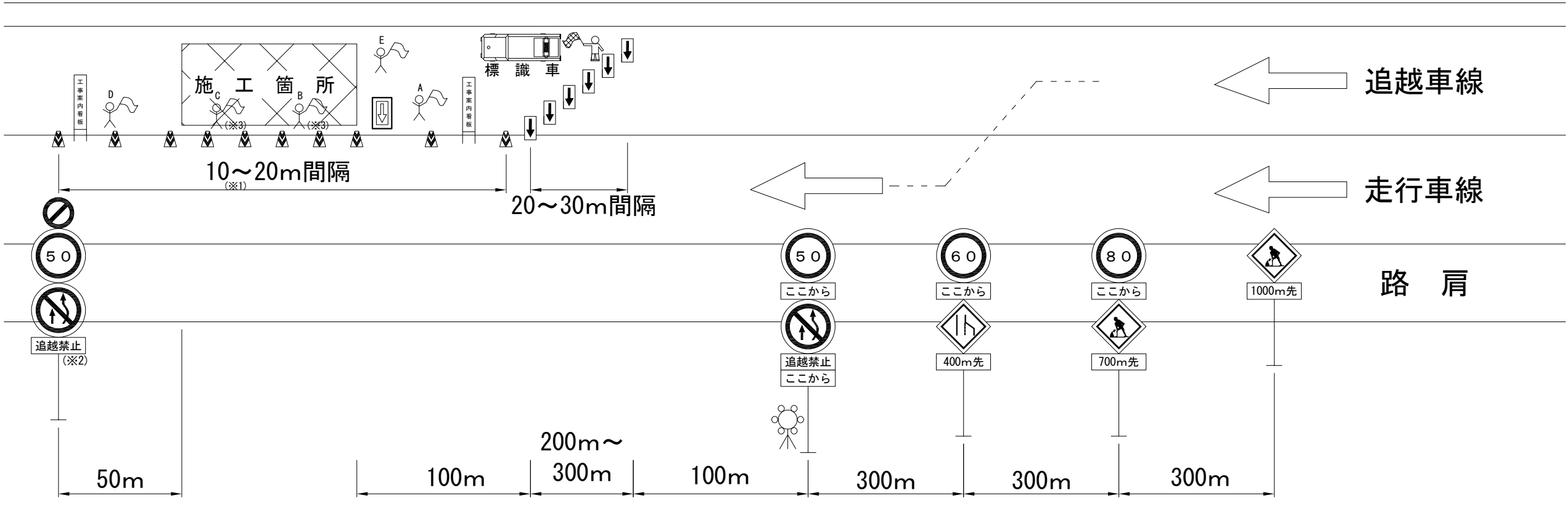
- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン（反射帯付）
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（４）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
施工会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所	

交通規制図（５）

交通規制工 車線規制（５）

道央自動車道 追越車線（苫小牧中央IC～札幌南IC）



交通規制工に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを２個に１個設置するものとする。
交通規制（回）における、準備（規制材の積込等）及び後片付け（規制材の荷卸し）は必要とし、各々所要時間を要するものとする。

※１：施工箇所は、10m間隔に設置する。
※２：追越車線規制であっても、左路肩に設置する。

交通保安要員	配置	備考
A	テーパー部	
B	工事用車両出入口	
C	施工箇所	
D	規制内巡回等	
E	規制内巡回等	

記号説明事項

交通監視員

ロボット誘導員

矢印板（高輝度反射式）

ラバコーン（反射帯付）

自発光式回転灯

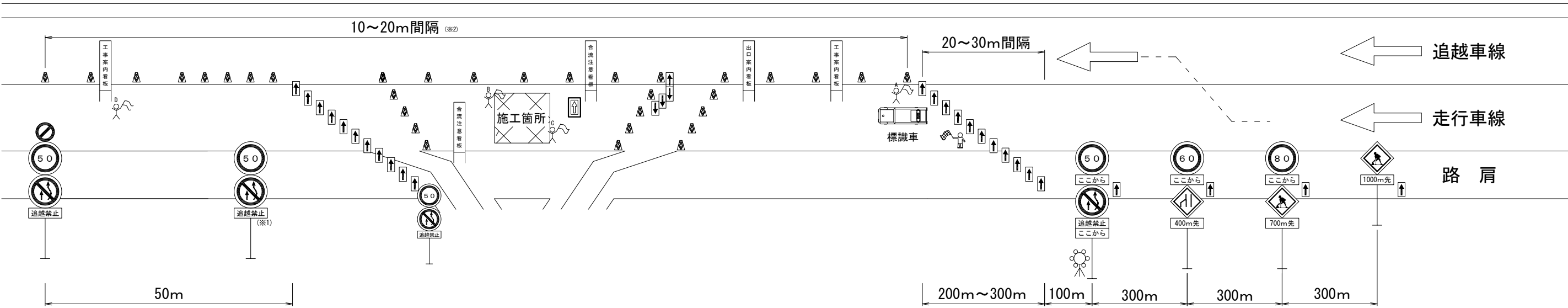
進入車両強制停止装置

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（５）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
施工会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所	

交通規制図（６）

交通規制工 車線規制（６）

オンランプ付近施工時（登別室蘭IC～苫小牧中央IC）



※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。
※2: 施工箇所は、10m間隔に設置する。

交通規制工を含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。
交通規制（回）における、準備（規制材の積込等）及び後片付け（規制材の荷卸し）は必要とし、各々所要時間を要するものとする。
夜間閉鎖規制時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

記号説明事項

	交通監視員
	ロボット誘導員
	矢印板（高輝度反射式）
	ラバコーン（反射帯付）
	自発光式回転灯
	進入車両強制停止装置

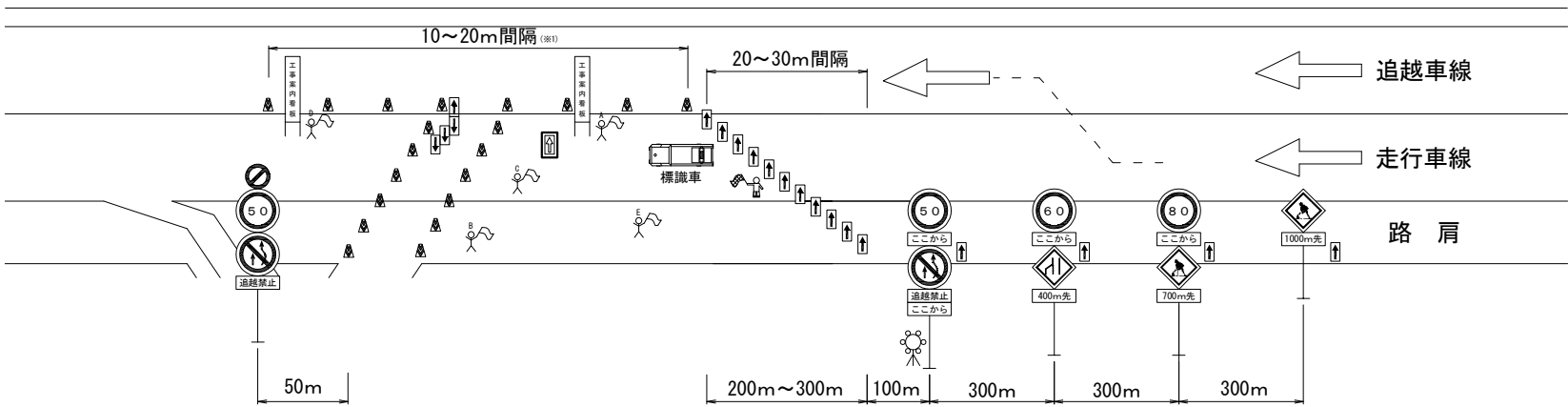
交通安全要員	配置	備考
A	テーパー部	
B	工事用車両出入口	
C	施工箇所	
D	規制内巡回等	

道央自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（６）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
施工会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所	

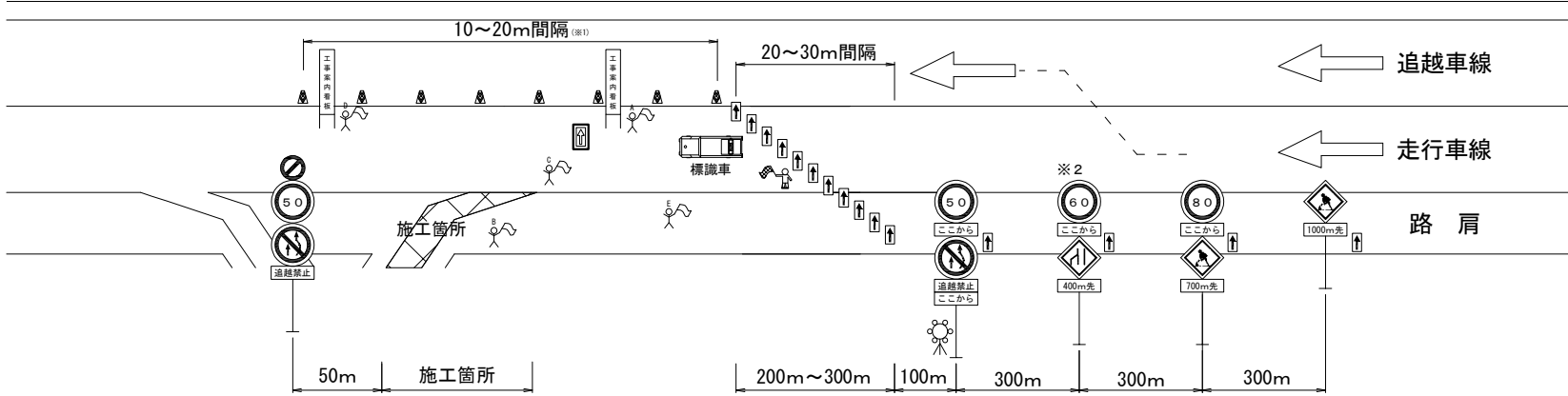
交通規制図（ 7 ）

交通規制エ ランプ閉鎖規制A 千歳 I C 上り線 オフランプ

①閉鎖規制前

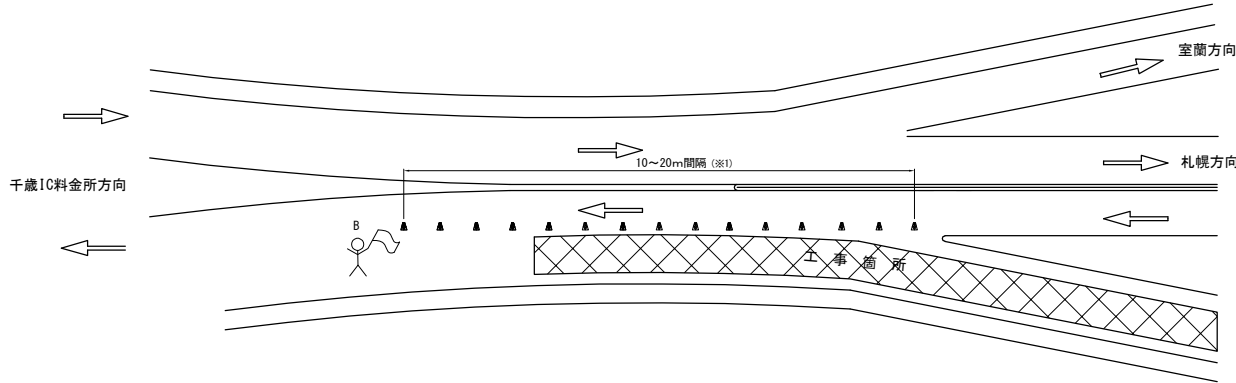


②閉鎖規制後



夜間閉鎖規制時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。
材料搬入車両の出入りは、ランプ部より行うものとする。
交通規制（回）における、準備（規制材の積込等）及び後片付け（規制材の荷卸し）は必要とし、各々所要時間を要するものとする。
ランプ閉鎖時は、閉鎖開始時間前に①閉鎖規制前に示すようにオフランプを利用できる形状とし、監督員の閉鎖指示後②閉鎖規制後に示すとおり締め切りを実施する。

ランプ部詳細図（※2）



※1：施工箇所は、10m間隔に設置する。
※2：切削廃材及びアスファルト合材の出入誘導等を目的としてランプ部を規制する。（全日）
また、ダンプ及び切削機の位置により「工事用車両出入口」の交通監視員の配置位置は変動する。

記号説明事項

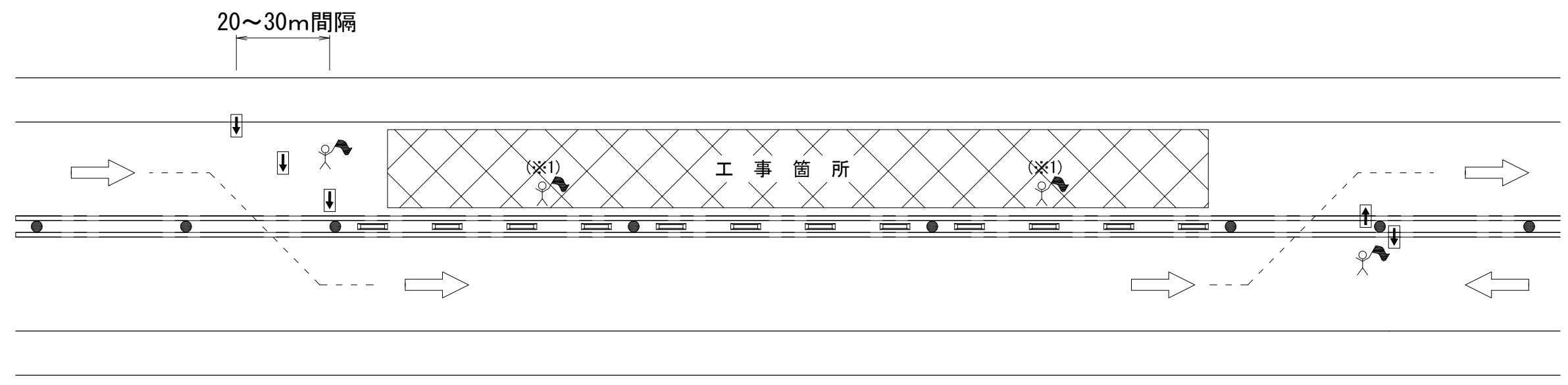
	交通監視員
	ロボット誘導員
	矢印板（高輝度反射式）
	ラバコーン（反射帯付）
	自発光式回転灯
	進入車両強制停止装置

交通保安要員	配置	備考
A	テーパー部	
B	工事用車両出入口	
C	施工箇所	
D	規制内巡回等	
E	規制内巡回等	

道央自動車道 R9北広島管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（7）
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

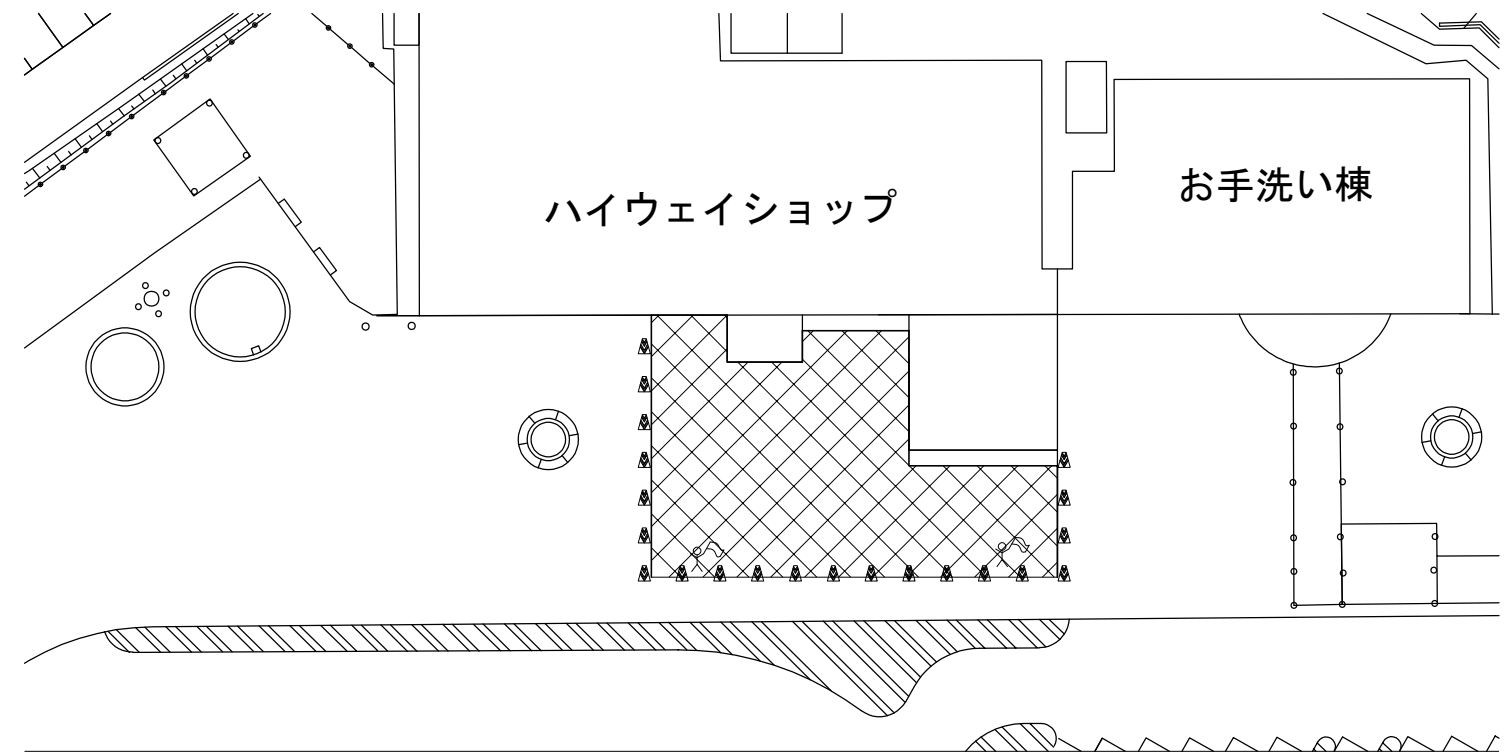
交通安全要員配置図

通行止め規制内（道東自動車道）



※1：切削作業と舗設作業がラップしない場合は、施工箇所に1名配置とする。
※2：上記規制図は、夜間通行止め作業内で行われる、切削オーバーレイ工施工時の標準配置とする。

輪厚PA（下り線）歩道改良



記号説明事項

- 交通誘導警備員B 1
- 交通誘導警備員B 2
- 矢印板（自発光式又は高輝度反射式）
- ラバコーン（反射帯付）

・上記図は輪厚PA（下り線）舗装取壊作業時の標準配置とする。
インターロッキングブロック施工時は交通安全要員は不要とする。

道東自動車道 R 9 北広島管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員配置図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		